



PRÉFET DE LA SOMME

Direction Départementale  
des Territoires et de la Mer

Objet : Arrêté préfectoral autorisant  
le Conseil Départemental de la Somme  
à procéder à la déviation de FRICOURT  
et au renforcement de la RD 147

Le Préfet de la Somme  
Chevalier de la Légion d'Honneur  
Chevalier de l'Ordre National du Mérite

VU le Code de l'Environnement et notamment les articles L. 211-1, L214-1 à L214-6 et R214-1 à R214-60 relatifs aux procédures d'autorisation et de déclaration ;

VU le schéma directeur d'aménagement et de gestion des eaux (SDAGE) du district Artois-Picardie approuvé le 23 novembre 2015 ;

VU le décret n° 2004-374 du 29 avril 2004, complété par le décret n° 2009-176 du 16 février 2009 relatif aux pouvoirs des préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'état dans es régions et départements ;

VU le décret en date du 2 juillet 2012 nommant M. Jean-Charles GERAY, secrétaire général de la préfecture de la Somme ;

VU le décret du 1<sup>er</sup> janvier 2016 nommant Monsieur Philippe DE MESTER, préfet de la Somme ;

VU l'arrêté préfectoral du 1<sup>er</sup> janvier 2016 donnant délégation de signature à M. Jean-Charles GERAY, secrétaire général de la Préfecture de la Somme ;

VU le dossier de demande d'autorisation déposé le 4 septembre 2015 présenté au titre de l'article L.214-1 du code de l'environnement par le Conseil départemental de la Somme ;

VU l'arrêté préfectoral du 18 janvier 2016 prescrivant du 18 février 2016 au 18 mars 2016 inclus, l'enquête publique au titre de l'article L.214-1 du code de l'environnement ;

VU les conclusions de la commission d'enquête en date du 6 avril 2016 ;

VU l'avis du Conseil Départemental compétent en matière d'Environnement et de Risques Sanitaires et technologiques de la Somme en date du 21 juin 2016 ;

VU le projet d'arrêté adressé au pétitionnaire pour avis en date du 23 juin 2016 ;

**CONSIDÉRANT** la nécessité de limiter la circulation dans Fricourt au niveau du carrefour de Saint-Quentin (RD 938/RD 147) compte tenu du développement de la ZAC du Coquelicot et de l'activité générée par l'aéroport Albert-Picardie ;

**CONSIDÉRANT** que les aménagements prévus sont de nature à permettre la gestion ainsi que le traitement des eaux pluviales de ruissellement des chaussées et le rétablissement des eaux des bassins versants naturels interceptés ;

**CONSIDERANT** que le pétitionnaire n'a pas émis d'observations sur le projet d'arrêté dans le délai qui lui était imparti ;

**SUR** proposition du secrétaire général de la préfecture de la Somme ;

## **ARRETE**

### **Article 1 : Objet**

Le Conseil Départemental de la Somme (43 rue de la république, BP 32615, 80026 Amiens Cedex1), identifié comme le bénéficiaire de l'autorisation, est autorisé à procéder à la déviation de Fricourt et au renforcement de la RD 147.

### **Article 2 : Rubrique concernée par l'opération**

L'opération projetée relève des rubriques suivantes de la nomenclature des opérations soumises à autorisation ou à déclaration visée à l'article R.214-1 du code de l'Environnement :

<b>Rubrique</b>	<b>Objet</b>	<b>Régime</b>
2.1.5.0	Rejet d'eaux pluviales dans les eaux douces superficielles ou sur le sol ou dans le sous-sol, la surface totale du projet, augmentée de la surface correspondant à la partie du bassin naturel dont les écoulements sont interceptés par le projet, étant : 1° Supérieure ou égale à 20 ha (A) ;	<b>Autorisation (61 ha)</b>
3.2.3.0	Plan d'eau, permanent ou non : 2° Dont la superficie est supérieure à 0,1 ha mais inférieure à 3 ha (D)	<b>Déclaration (0,2 ha)</b>

### **Article 3 : Caractéristiques des travaux**

Les ouvrages et travaux sont réalisés conformément au dossier d'autorisation susvisé et comprennent notamment les éléments suivants :

- création d'une voirie neuve à 2x1 voie sur 1100 m,
- création de 2 giratoires et modification d'un carrefour en croix,
- recalibrage d'une voirie existante (RD 147) sur 1 800 m.

### **Article 4 : Conditions d'exploitation**

#### **4.1 – conditions techniques**

*Pour la déviation (voirie neuve) :*

Les eaux de ruissellement en provenance des BVN seront séparées des eaux de ruissellement de la voirie. Des fossés enherbés sont prévus le long de la déviation afin de récupérer les eaux de ruissellement des bassins versants avant leur infiltration ou leur rétablissement sous la voirie.

Les talwegs interceptés par la déviation sont rétablis par le biais d'ouvrages hydrauliques dimensionnés pour une période de pluie centennale.

*Pour la plateforme routière :*

Un recalibrage de la voirie existante (RD 147) est réalisé et les principes d'assainissement existants sont conservés, améliorés, et les eaux de ruissellement sont gérées conjointement avec les eaux de ruissellement de la voirie.

La déviation et la RD 147 sont dotées de noues enherbées collectant les eaux de ruissellement de la voirie et côté Est de la RD 147, des noues collectent les eaux de ruissellement des BVN interceptés.

Les eaux de ruissellement de la plateforme routière sont régulées en sortie de bassins de décantation puis infiltrées ou rejetées au talweg.

Toutes les eaux infiltrées bénéficient de procédés de dépollution (décantation, séparateur d'hydrocarbures, pouvoir auto-épurateur des noues enherbées).

#### 4.2 – exploitation

Le bénéficiaire maintient en permanence les installations en un état tel qu'elles gardent les capacités de stockage conformes aux conditions de l'autorisation.

Une visite de contrôle de routine est réalisée au moins une fois par an.

Une visite de contrôle est organisée après chaque épisode pluvieux exceptionnel ou après chaque accident de la circulation.

#### 4.3 – entretien et maintenance

Le bénéficiaire veille à :

- procéder à l'entretien, le nettoyage et le curage de ceux-ci si nécessaire ;
- évacuer les produits de curage et d'entretien des bassins vers une unité de traitement habilitée à recevoir ces déchets.

#### 4.4 – autosurveillance

Le bénéficiaire établit et conserve, sous une forme appropriée, les traces de ses activités relatives à l'exploitation. Les informations produites sont consignées dans un registre tenu à la disposition du service chargé de la police de l'eau.

### Article 5 – Pollution accidentelle

#### 5.1 – généralités

Le service chargé de la police de l'eau est immédiatement informé de toute pollution accidentelle.

Le bénéficiaire procède au curage des ouvrages sous le délai maximum de 48 heures après la libération par les services de sécurité de l'accès au lieu de l'accident et au remplacement complet des matériaux constituant le corps de la tranchée, s'ils ont été contaminés.

Le bénéficiaire s'assure que le personnel d'exploitation reçoit une formation adéquate lui permettant de réagir dans toutes les situations de fonctionnement des ouvrages de traitement.

#### 5.2 – produits de curage provenant de pollution accidentelle

Les produits de curage sont stockés dans des conditions assurant la prévention de toute pollution.

Le bénéficiaire fait procéder aux analyses qui détermineront les conditions de leur traitement ; ces éléments sont communiqués au service chargé de la police de l'eau.

Si les produits de curage sont conformes aux règles permettant leur valorisation, ceux-ci sont évacués dans un centre de traitement après avis du service chargé de la police de l'eau.

Les attestations relatives à l'élimination de ces produits sont tenues à disposition du service de police de l'eau.

#### **Article 6 - Protection de l'environnement pendant les travaux**

Afin de réduire ou de compenser les nuisances d'ordre divers provoquées par le chantier, les mesures suivantes sont mises en œuvre :

- mise en place de palissades de chantier de qualité, notamment sur les aires de dépôt et de stationnement des engins et là où elles sont nécessaires,
- mise en place de procédures destinées à éviter les salissures des chaussées,
- utilisation d'engins de chantier conformes à la réglementation en vigueur, notamment en ce qui concerne les gaz d'échappement et l'isolation phonique,
- mise en place de système de maîtrise des eaux de pluie,
- aires de stationnement des véhicules de chantier en dehors de la zone de chantier,
- entretien et vidange des engins de chantier réalisés en dehors de la zone de chantier,
- stockage des produits tels que les hydrocarbures, les huiles et les graisses utilisés sur le chantier, réalisé de façon à soustraire les stocks d'un éventuel risque de fuite,
- évacuation journalière des déchets de matériaux à liant hydrocarboné hors de la zone de chantier,
- acheminement des déchets divers produits vers des filières de valorisation ou d'élimination autorisées et interdiction de toute incinération à l'air libre,
- installation de panneaux de signalisation et d'information du public et des riverains concernant la sécurité.

De plus, les aires de stockage ou dépôt de matériaux et de stationnement des engins de chantier doivent :

- respecter l'environnement général du site,
- être maintenues propres,
- être accessibles aux engins de secours,
- être aménagées de telle sorte qu'elles ne créent pas de risques pour la sécurité publique,
- être remises en état après leur exploitation.

#### **Article 7 – Exécution**

Les matériels nécessaires à l'opération, les dispositifs destinés à la protection de l'environnement, les moyens destinés à la surveillance et à l'évaluation des impacts et au suivi du milieu qu'il s'avère nécessaire de mettre en place, sont entretenus de manière à garantir le bon fonctionnement de l'ensemble.

Un registre où sont consignées toutes les informations propres à renseigner notamment sur les conditions de réalisation des travaux, les incidents, le respect de la planification est tenu à la disposition du service chargé de la police de l'eau.

Sur demande, le pétitionnaire transmettra en fin de chantier une synthèse des registres au service en charge de la police de l'eau.

#### **Article 8 – Incident-accident en phase travaux**

Les services chargés d'intervenir sur le site en cas de déversement accidentel de produits polluants ou autres problèmes liés aux installations doivent être informés de façon précise de la marche à suivre (document synthétique, plans de localisation et d'accès, etc...).

Le bénéficiaire fait en sorte de disposer de moyens propres, humains et matériels, sur le site pour pallier les premiers effets de tout incident ou accident.

En cas d'incident susceptible de provoquer une pollution accidentelle, les travaux sont immédiatement interrompus et les dispositions afin de limiter l'effet de ce dernier sur le milieu sont prises sans délai. Le bénéficiaire informe également dans les meilleurs délais le service chargé de la police de l'eau des mesures correctives prises pour y faire face et des dispositions préventives mises en œuvre afin d'éviter qu'il ne se reproduise.

En cas de nécessité à procéder à des purges, les attestations relatives à l'élimination des produits sont tenues à disposition du service de police de l'eau.

#### **Article 9 - Récolement**

Le service de police de l'eau est tenu informé de la date de commencement de réalisation des travaux et de l'échéancier prévisionnel de leur réalisation.

Le service de police de l'eau est tenu informé de la date de la fin des travaux.

A l'achèvement des travaux, il est procédé au récolement des travaux en présence du service chargé de la police de l'eau à qui il est remis les plans de récolement cotés en planimétrie et en altimétrie.

#### **Article 10 : Mesures compensatoires**

Afin de compenser l'impact sur le milieu, les mesures suivantes sont mises en œuvre :

- mise en place de noues longitudinales enherbées,
- création de fossés enherbés destinés à récupérer les eaux de ruissellement des bassins versants naturels,
- création de deux bassins de stockage et d'un bassin d'infiltration.

#### **Article 11 : Caractère de l'autorisation**

L'autorisation est accordée à titre personnel, précaire et révocable sans indemnité.

Faute par le bénéficiaire de l'autorisation de se conformer aux dispositions prescrites, l'administration peut prononcer la déchéance de la présente autorisation et prendre les mesures nécessaires pour faire disparaître aux frais du bénéficiaire de l'autorisation, tout dommage provenant de son fait, ou pour prévenir des dommages dans l'intérêt de l'environnement, de la sécurité ou santé publique, sans préjudice de l'application des dispositions pénales, relatives aux contraventions au code de l'environnement.

Il en est de même dans le cas où, après s'être conformé aux mesures prescrites, le bénéficiaire de l'autorisation changerait ensuite les prescriptions fixées par cette présente autorisation, sans y être préalablement autorisé.

#### **Article 12 : Déclaration des incidents et accidents**

Conformément à l'article L.211-5 du code de l'environnement, le bénéficiaire de l'autorisation est tenu de déclarer au Préfet, dès qu'il en a connaissance, les accidents ou incidents intéressant l'activité faisant l'objet de la présente autorisation, qui sont de nature à porter atteinte aux intérêts mentionnés à l'article L.211-1 du code de l'environnement.

Sans préjudice des mesures que peut prescrire le Préfet, le bénéficiaire de l'autorisation prend ou fait prendre toutes dispositions nécessaires pour faire cesser les causes de l'incident ou accident, pour évaluer ses conséquences et y remédier.

Le bénéficiaire de l'autorisation demeure responsable des accidents ou dommages qui seraient la conséquence de l'activité.

#### **Article 13 : Modification de l'autorisation**

Toute modification de nature à entraîner un changement notable des éléments du dossier de demande d'autorisation, fait l'objet d'une information préalable du préfet, conformément à l'article R.214-18 du code de l'environnement.

Si ces dispositions viennent à modifier substantiellement les conditions de l'autorisation, elles ne peuvent être décidées qu'après l'accomplissement des formalités semblables à celles qui ont précédé le présent arrêté.

#### **Article 14 : Droits des tiers**

Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés.

#### **Article 15 : Respect des autres réglementations**

La présente autorisation ne dispense en aucun cas le bénéficiaire de l'autorisation de faire les déclarations ou d'obtenir les autorisations requises par d'autres réglementations.

#### **Article 16 : Publication et information des tiers**

Les conditions de publication et d'information des tiers sont fixées par l'article R.214-19 du code de l'environnement.

Un extrait de cet arrêté est publié au recueil des actes administratifs de la Préfecture de la Somme.

Une copie de cet arrêté est transmise, pour affichage pendant une durée minimale d'un mois, à la mairie de la commune de Fricourt.

Un dossier sur l'opération autorisée est mis à disposition du public à la préfecture pendant une durée de deux mois à compter de la publication du présent arrêté.

Un avis relatif à l'arrêté d'autorisation est inséré, par les soins du préfet et aux frais du bénéficiaire de l'autorisation, dans deux journaux locaux ou régionaux diffusés dans le département de la Somme.

Ces informations sont mises à disposition du public sur le site internet de la préfecture de la Somme pendant une durée d'au moins 6 mois.

#### **Article 17 : Voies et délais de recours**

Conformément aux dispositions des articles L.214-10 et L.514-6 du code de l'environnement, le présent arrêté peut être déféré au tribunal administratif d'Amiens -14 Rue Lemerchier - 80000 Amiens :

1°) par le demandeur, dans un délai de deux mois qui commence à courir le jour où ledit acte lui a été notifié ;

2°) par les tiers, personnes physiques ou morales, les communes intéressées ou leurs groupements, dans un délai d'un an à compter de la publication des avis cités à l'article 16.

#### **Article 18 : Exécution**

Le Secrétaire général de la préfecture de la Somme, la Sous-Préfète de Péronne, le Directeur départemental des territoires et de la mer de la Somme, le Responsable départemental de l'Office National de l'Eau et des Milieux Aquatiques, le Président du conseil départemental de la Somme, le Maire de FRICOURT sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

A Amiens, le **4 AOUT 2016**  
Pour le Préfet et par délégation,

Pour le Préfet  
Le Secrétaire Général

Jean-Charles GERAY