

**Association Syndicale Autorisée des Bas Champs de Cayeux**

92, rue du Mont Rôti  
80410 Cayeux sur Mer  
Tél: 03 22 26 61 86

*Digue de fond de Baie de Somme Sud*



Source : Altimage© - SMBS, 2012

**VISITE TECHNIQUE APPROFONDIE DU 27.11.2018  
Dans le cadre du classement de la digue en catégorie B**

**Date de visite :** 27/11/2018

**Date de rédaction :** 28/11/2018

**Rédaction :** M.GANDON (Syndicat Mixte Baie de Somme Grand Littoral Picard).

**Présents lors de la visite :** M.BIZET (SMBS GLP) ;

M. GANDON (SMBS GLP)

M. GRANDSERT (ASA des Bas-Champs) ;

M. VILLEMAGNE (SMBS GLP).

**Validation :** M. BIZET (SMBS GLP).

**Version :** 1



## Sommaire

|  |    |
|--|----|
| I. Examens visuels.....  | 5  |
| I.1 – Digue.....   | 5  |
| • Tronçon 1.....   | 22 |
| • Tronçon 2.....   | 7  |
| • Tronçon 3.....   | 7  |
| I.2 – Génie Civil.....   | 26 |
| I.3 – Autre.....   | 27 |
| II. Liste des examens complémentaires à effectuer rapidement pour s’assurer de la sécurité de l’ouvrage..... | 27 |
| III. Actions à entreprendre pour remédier aux insuffisances constatées.....                                  | 28 |



# I. Examens visuels

## I.1 - Digue

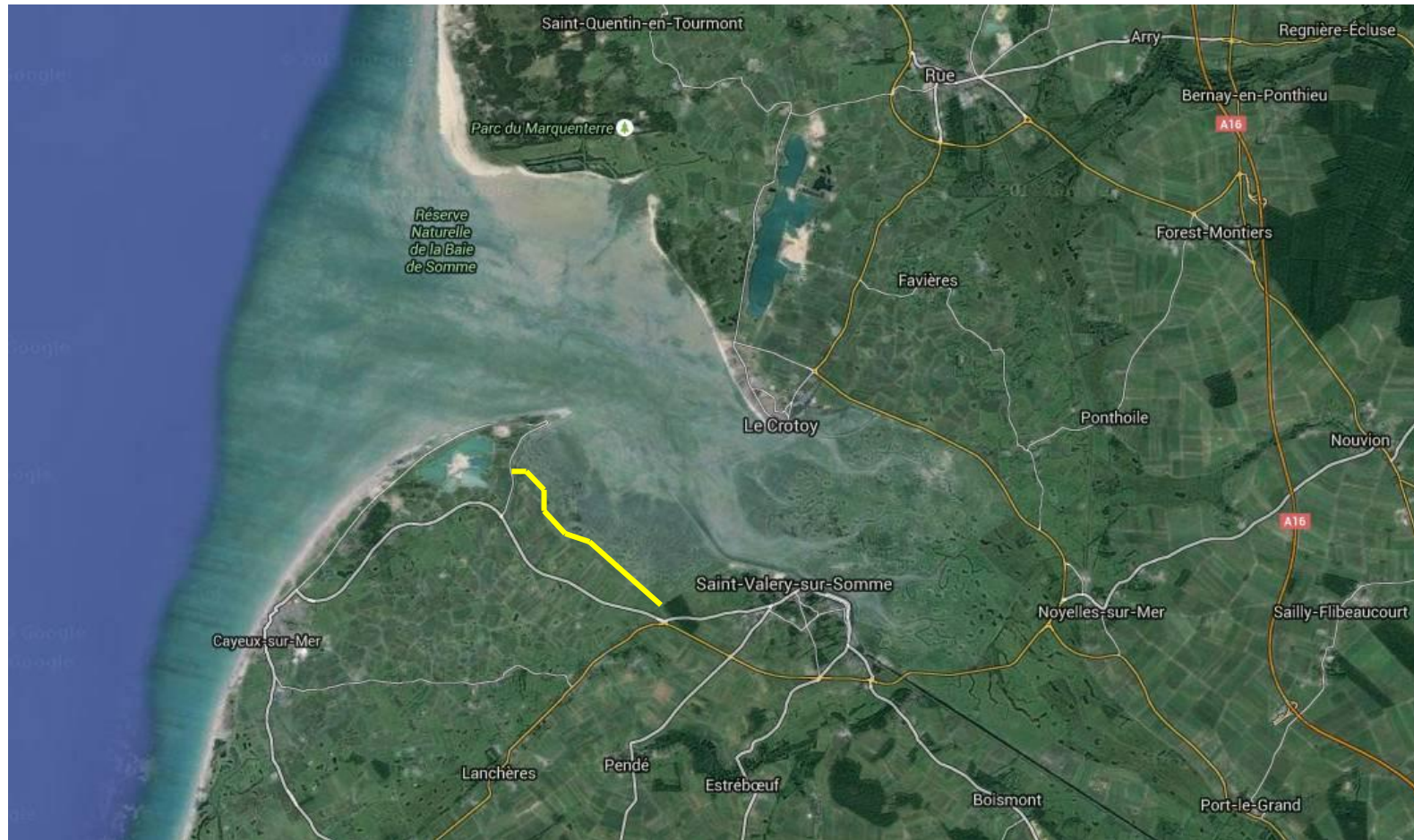


Figure 1 – Localisation de la digue de fond de Baie de Somme Sud à l'échelle de la Baie (Source : Map data ©2016 Google)

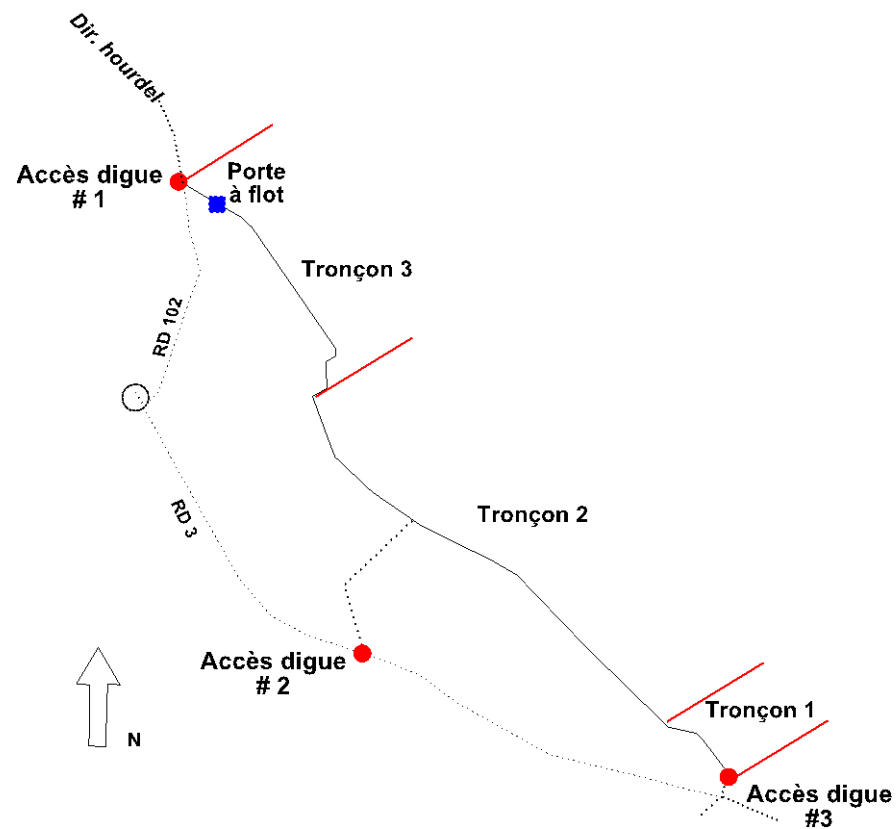


Figure 2 – Découpage en tronçons du linéaire de digue

**Note 1** : Un sentier littoral et un chemin de petite randonnée passent sur la digue, ce qui en facilite l'accessibilité pour les contrôles. L'ordre de visite réalisée pour l'élaboration du document commence à l'accès #1 en direction de l'accès #3.

**Note 2** : La visite technique approfondie (VTA) a été mise en conformité avec l'avis d'instruction du diagnostic initial de sureté 2013 reçu le 31 mars 2014.

**Note 3** : La page 11 du dossier d'ouvrage mentionne une zone basse sur un linéaire de 600 mètres. Ce secteur correspond à la configuration du premier tronçon présentant une altimétrie inférieure ou égale au mètre.

**Note 4** : Les numéros « ID » font référence à la cartographie du secteur étudié. Les numéros XX présentent des objets ponctuels et XXX des objets linéaires.

• **Tronçon 3**

**Digue de fond de baie de Somme Sud  
VTA du 27.11.2018**

**Tronçon #3**

**Légende**

- Objet ponctuel
- Linéaire
- Accès digue
- Routes

Situation de l'observation en coupe :  
 I : Parement interne  
 C : Crête  
 E : Parement externe



Auteur : Aubin GANDON  
(SMBGLP)

Date : 05/12/2018

Fond : BDORTHOHR WM -  
978 2017



| ID | X (L93)  | Y (L93) | Type                            | Localisation | Date d'observation initiale |
|----|----------|---------|---------------------------------|--------------|-----------------------------|
| 1  | 596947.2 | 7013216 | Terrier de lapin                | E            | 27/11/2018                  |
| 2  | 596964.7 | 7013199 | Roncier                         | I            | 27/11/2018                  |
| 3  | 596991.4 | 7013182 | Ronciers                        | I            | 27/11/2018                  |
| 4  | 597009   | 7013172 | Roncier + ornière               | IC           | 27/11/2018                  |
| 5  | 597018.5 | 7013166 | Arbustes                        | I            | 27/11/2018                  |
| 6  | 597050   | 7013147 | Arbuste                         | I            | 27/11/2018                  |
| 7  | 597076.9 | 7013131 | Roncier                         | I            | 27/11/2018                  |
| 8  | 597083.1 | 7013131 | Accès                           | E            | 20/01/2016                  |
| 9  | 597079.9 | 7013131 | Faible orniérage                | C            | 27/11/2018                  |
| 10 | 597116   | 7013106 | Roncier                         | I            | 27/11/2018                  |
| 11 | 597214   | 7012967 | Tassement                       | C            | 08/07/2014                  |
| 12 | 597324.7 | 7012807 | Roncier + sureau                | I            | 27/11/2018                  |
| 13 | 597330.9 | 7012797 | Arbuste                         | I            | 27/11/2018                  |
| 14 | 597363   | 7012750 | Arbuste                         | I            | 27/11/2018                  |
| 15 | 597373.7 | 7012734 | Arbuste                         | I            | 27/11/2018                  |
| 16 | 597417.7 | 7012672 | Faible tassement                | C            | 20/01/2016                  |
| 17 | 597474   | 7012589 | Devers, léger tassement         | C            | 27/11/2018                  |
| 18 | 597535.7 | 7012470 | Tassement                       | C            | 27/11/2018                  |
| 19 | 597526.3 | 7012462 | Ronciers                        | I            | 27/11/2018                  |
| 20 | 597499.3 | 7012446 | Tassement                       | I            | 27/11/2018                  |
| 21 | 597495   | 7012380 | Tassement accès                 | E            | 20/01/2016                  |
| 22 | 597452.9 | 7012289 | Tassement                       | C            | 27/11/2018                  |
| 23 | 597444   | 7012284 | Tassement                       | E            | 27/11/2018                  |
| 24 | 597437.3 | 7012281 | Ouvrage corps de digue+cabanons | ICE          | 08/07/2018                  |
| 25 | 597429.4 | 7012275 | Tassement accès                 | EC           | 08/07/2014                  |

| ID  | X début | Y début | X fin  | Y fin  | Type                 | Longueur (m) | Localisation | Date d'observation initiale |
|-----|---------|---------|--------|--------|----------------------|--------------|--------------|-----------------------------|
| 100 | 596871  | 7013258 | 596920 | 596920 | Tassement + bâtiment | 58           | I            | 08/07/2014                  |



|     |        |         |        |        |                             |    |    |            |
|-----|--------|---------|--------|--------|-----------------------------|----|----|------------|
| 101 | 596946 | 7013212 | 596956 | 596956 | Orniérage                   | 12 | C  | 27/11/2018 |
| 102 | 597127 | 7013093 | 597151 | 597151 | Roncier                     | 42 | I  | 20/01/2016 |
| 103 | 597159 | 7013047 | 597205 | 597205 | Arbustes                    | 82 | I  | 27/11/2018 |
| 104 | 597286 | 7012864 | 597297 | 597297 | Roncier+ petit tassement    | 19 | IC | 20/01/2016 |
| 105 | 597303 | 7012839 | 597314 | 597314 | Ronciers                    | 20 | I  | 10/01/2017 |
| 106 | 597443 | 7012636 | 597458 | 597458 | Léger tassement             | 28 | C  | 27/11/2018 |
| 107 | 597519 | 7012525 | 597531 | 597531 | Faible tassements localisés | 22 | C  | 27/11/2018 |
| 108 | 597500 | 7012446 | 597494 | 597494 | Tassement                   | 16 | E  | 20/01/2016 |
| 109 | 597494 | 7012403 | 597495 | 597495 | Ronciers                    | 19 | I  | 10/01/2017 |

Légende : - Crête d'ouvrage (C) - Parement coté mer (E) - Parement coté terre (I)

Note : Il n'y a plus de fossé en arrière du tronçon 3. La circulation d'un engin sur la crête y est compliquée au vu de la largeur de la digue, rendant complexes les opérations de fauchage.

| Désordres potentiels       | Présence | Effets potentiels  | Caractéristiques   | Localisation en coupe   | Localisation en long  | Description   | Mesures envisagées  |
|----------------------------|----------|--|--|---|---|---|---|
| <b>Altimétrie basse</b>    | Oui      | Zone préférentielle de surverse.                           | 58 m   | - Crête d'ouvrage (C)   | ID 100  | Tassement du corps de digue dû à la circulation. Absence de végétation et mise à nu du remblai.   |   |
| <b>Tassement</b>           | Oui      | Zone préférentielle de surverse, fragilisation du remblai. | ID 101 : 12m<br>ID 104 : 19m<br>ID 107 : 22m<br>ID 108 : 16m | Crête d'ouvrage (C)<br>Parement coté mer (E)<br>Parement coté terre (I) | ID 4<br>ID 8<br>ID 9<br>ID 11<br>ID 16<br>ID 17<br>ID 18<br>ID 20<br>ID 21<br>ID 22<br>ID 23<br>ID 25<br>ID 101<br>ID 104<br>ID 107<br>ID 108 | Tassements divers du parement interne, externe ainsi que la crête de digue. Ces tassements sont souvent situés au niveau d'accès et liés aux passages répétés de personnes et d'engins en haut de digue avec parfois des secteurs d'orniérages. | Surveillance des tassements dans l'attente de préconisation lors des études pour la réalisation de travaux. |
| <b>Faible épaisseur du</b> |          |  |  |   |   |   |   |

|  |     |   |   |   |  |  |  |
|--|-----|---|---|---|--|--|--|
| <b>corps de digue</b>  |     |   |   |   |  |  |  |
| <b>Erosions</b>  |     |   |   |   |  |  |  |
| <b>Fissures / glissements / affaissement</b>                           |     |   |   |   |  |  |  |
| <b>Terriers - trous</b>  | Oui | Renards hydrauliques  |   | Parement coté mer (E)   | ID 1   | Présence de trous sur le parement extérieur  | Régulation de la population d'animaux fouisseurs.<br>Rebouchage des trous.   |
| <b>Présence de végétation</b>  | Oui | Contrôle visuel impossible et possibilité de création de renards hydrauliques | ID 102 : 42m<br>ID 103 : 82m<br>ID 104 : 19m<br>ID 105 : 20m<br>ID 109 : 19m  | Parement coté terre (I)   | ID 2<br>ID 3<br>ID 4<br>ID 5<br>ID 6<br>ID 7<br>ID 10<br>ID 12<br>ID 13<br>ID 14<br>ID 15<br>ID 19<br>ID 102<br>ID 103<br>ID 104<br>ID 105<br>ID 109 | Présence de ronciers, de petits épineux ainsi que des arbustes (sureau, boulots)   | Débroussaillage des ronces et des épineux. Couper les arbustes et suivi par surveillance.  |
| <b>Traces de surverse ou de suintements en période de crue</b>         |     |   |   |   |  |  |  |
| <b>Autre : Présence de constructions sur le corps de digue arrière</b> | Oui | Fragilisation du talus arrière  | Présence d'un bâtiment.<br><br>Présence d'un ouvrage hydraulique type porte à flot.<br><br>Présence d'une clôture avec une barrière | Parement coté mer (E)<br>Parement coté terre (I)<br>Crête d'ouvrage (C) | ID 24<br>ID 100  | Présence d'un bâtiment et d'un cabanon sur le parement interne. Un ouvrage hydraulique traverse le corps de digue (porte à flot). Une clôture avec une barrière passe sur le parement interne externe et sur la crête de la digue. | Surveillance du comportement du talus. Contrôle régulier du fonctionnement de la porte à flot. Suppression des cabanons non utilisés et de la clôture. |



**Figure 3 : Tassement de la crête et présence de bâtiments  
ID 100 (27/11/2018)**



**Figure 4 : Terriers dans le parement externe  
ID 1 (27/11/2018)**



**Figure 5 : Accès parement externe  
ID 8 (27/11/2018)**



**Figure 6 : Ronciers parement interne  
ID 102 (27/01/2018)**



**Figure 7 : Arbustes sur le parement interne,  
ID 103 (27/11/2018)**



**Figure 8 : Tassement de la crête et roncier sur le parement interne  
ID 104 (27/11/2018)**



**Figure 9 : Léger tassement de la crête par le cheminement sur le sentier du littoral ID 108 (27/11/2018)**



**Figure 10 : Barrière en travers de la digue, NB : Barrière à supprimer  
ID 24 (27/11/2018).**

**Conclusions tronçon 3** : Le troisième tronçon présente une altimétrie haute mais une largeur de crête ne permettant pas une circulation d'engin hormis entre la porte à flot et l'accès aux huttes de chasses (ID 8). Il y a la présence de quelques ronciers sur le parement interne qui empêchent l'inspection visuelle. Quelques buissons et arbustes sont aussi présents ponctuellement sur le parement interne. Les accès à l'estran et la circulation sur la crête de digue provoquent des tassements ponctuels. Une clôture traverse la digue et un cabanon et des bâtiments sont présents à l'arrière du corps de digue. Trois terriers sont visibles sur le parement externe près de la porte à flot.

L'inspection visuelle, outre les tassements ponctuels dus aux passages et les trois terriers, ne montre pas de désordres majeurs dans le corps de digue sur ce tronçon.

L'ouvrage hydraulique est en état de fonctionnement et régulièrement entretenu.

NB : La problématique est que le périmètre du tronçon 3 est principalement hors zone de compétence de l'ASA des Bas-Champs. De ce fait les propriétaires n'étant pas membres de l'ASA des Bas-Champs, l'ASA ne peut pas intervenir pour les travaux demandés par la VTA. En 2018, un des propriétaires n'a pas autorisé l'ASA à entrer dans sa parcelle.

• **Tronçon 2**

**Digue de fond de baie de Somme Sud  
VTA du 27.11.2018**

**Tronçon #2**

**Légende**

- Objet ponctuel
- Linéaire
- Accès digue
- Routes

Situation de l'observation en coupe :

- I : Parement interne
- C : Crête
- E : Parement externe

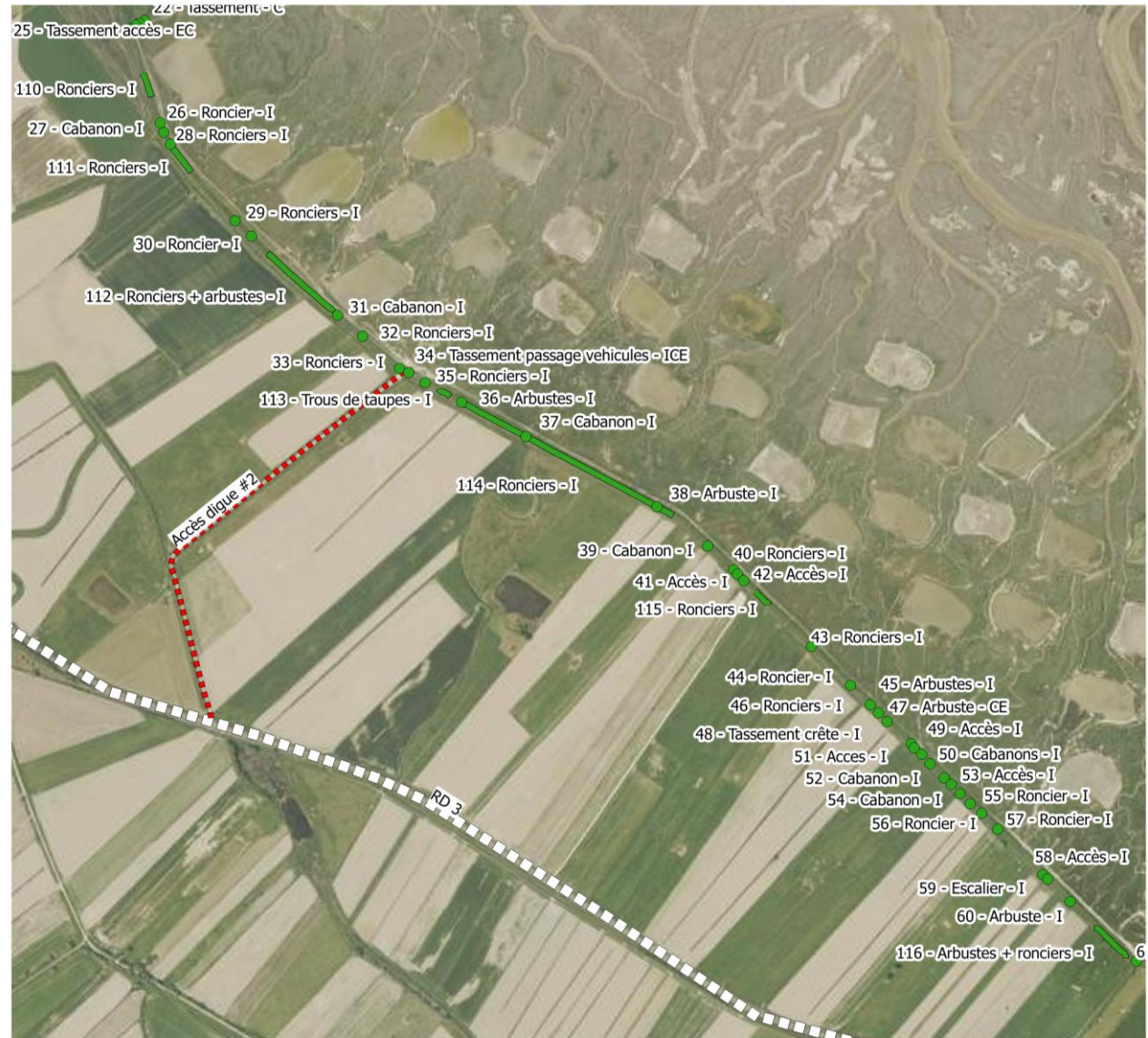
0 100 200 m



Auteur : Aubin GANDON  
(SMBSEGLP)

Date : 05/12/2018

Fond : BDORTHOHR WM -  
978 2017



| ID | X        | Y       | Type                        | Localisation | Date d'observation initiale |
|----|----------|---------|-----------------------------|--------------|-----------------------------|
| 26 | 597478.6 | 7012117 | Roncier                     | I            | 27/11/2018                  |
| 27 | 597484.6 | 7012101 | Cabanon                     | I            | 08/07/2014                  |
| 28 | 597495.9 | 7012081 | Ronciers                    | I            | 27/11/2018                  |
| 29 | 597604.6 | 7011952 | Ronciers                    | I            | 27/11/2018                  |
| 30 | 597632   | 7011926 | Roncier                     | I            | 27/11/2018                  |
| 31 | 597776.8 | 7011793 | Cabanon                     | I            | 08/07/2014                  |
| 32 | 597819.1 | 7011758 | Ronciers                    | I            | 27/11/2018                  |
| 33 | 597880.9 | 7011703 | Ronciers                    | I            | 27/11/2018                  |
| 34 | 597896.7 | 7011696 | Tassement passage véhicules | ICE          | 08/07/2014                  |
| 35 | 597924.2 | 7011679 | Ronciers                    | I            | 27/11/2018                  |
| 36 | 597985.2 | 7011646 | Arbustes                    | I            | 27/11/2018                  |
| 37 | 598093.7 | 7011588 | Cabanon                     | I            | 08/07/2014                  |
| 38 | 598314.2 | 7011470 | Arbuste                     | I            | 27/11/2018                  |
| 39 | 598399.5 | 7011404 | Cabanon                     | I            | 08/07/2014                  |
| 40 | 598443   | 7011364 | Ronciers                    | I            | 27/11/2018                  |
| 41 | 598449.5 | 7011357 | Accès                       | I            | 08/07/2014                  |
| 42 | 598460   | 7011346 | Accès                       | I            | 27/11/2018                  |
| 43 | 598573.8 | 7011235 | Ronciers                    | I            | 20/01/2016                  |
| 44 | 598639.7 | 7011170 | Roncier                     | I            | 20/01/2016                  |
| 45 | 598672.8 | 7011137 | Arbustes                    | I            | 27/11/2017                  |
| 46 | 598686.6 | 7011123 | Ronciers                    | I            | 20/01/2016                  |
| 47 | 598701   | 7011108 | Arbuste                     | I            | 27/11/2017                  |
| 48 | 598741.6 | 7011071 | Tassement crête             | CE           | 08/07/2014                  |
| 49 | 598746.7 | 7011064 | Accès                       | I            | 08/07/2014                  |
| 50 | 598759.4 | 7011053 | Cabanons                    | I            | 08/07/2014                  |
| 51 | 598773.5 | 7011038 | Accès                       | I            | 27/11/2018                  |
| 52 | 598797   | 7011014 | Cabanon                     | I            | 08/07/2014                  |
| 53 | 598809.2 | 7011003 | Accès                       | I            | 20/01/2016                  |
| 54 | 598823.9 | 7010987 | Cabanon                     | I            | 08/07/2014                  |

|    |          |         |          |   |            |
|----|----------|---------|----------|---|------------|
| 55 | 598840.8 | 7010970 | Roncier  | I | 27/11/2018 |
| 56 | 598860.1 | 7010954 | Roncier  | I | 27/11/2018 |
| 57 | 598887.1 | 7010927 | Roncier  | I | 27/11/2018 |
| 58 | 598963.1 | 7010851 | Accès    | I | 27/11/2018 |
| 59 | 598971.5 | 7010843 | Escalier | I | 08/11/2014 |
| 60 | 599009.2 | 7010805 | Arbuste  | I | 27/11/2018 |

| ID  | X début | Y début | X fin  | Y fin  | Type                | Longueur (m) | Localisation | Date d'observation initiale |
|-----|---------|---------|--------|--------|---------------------|--------------|--------------|-----------------------------|
| 110 | 597450  | 7012200 | 597462 | 597462 | Ronciers            | 37           | I            | 20/01/2016                  |
| 111 | 597495  | 7012083 | 597528 | 597528 | Ronciers            | 57           | I            | 10/01/2017                  |
| 112 | 597663  | 7011894 | 597766 | 597766 | Ronciers + arbustes | 139          | I            | 20/01/2016                  |
| 113 | 597949  | 7011666 | 597962 | 597962 | Trous de taupes     | 15           | I            | 27/11/2018                  |
| 114 | 597992  | 7011643 | 598337 | 598337 | Ronciers            | 397          | I            | 20/01/2016                  |
| 115 | 598480  | 7011327 | 598500 | 598500 | Ronciers            | 29           | I            | 27/01/2018                  |
| 116 | 599054  | 7010761 | 599103 | 599103 | Arbustes + ronciers | 67           | I            | 27/11/2018                  |

Légende : - Crête d'ouvrage (C) - Parement coté mer (E) - Parement coté terre (I)

| Désordres potentiels | Présence | Effets potentiels   | Caractéristiques  | Localisation en coupe   | Localisation en long   | Description   | Mesures envisagées  |
|----------------------|----------|---|---|---|--|---|---|
| Altimétrie basse     |          |   |   |   |  |   |   |
| Tassement            | Oui      | Zone préférentielle de surverse, fragilisation du remblai | Tassements ponctuels et tassements au niveau des accès. | Crête d'ouvrage (C)<br>Parement coté mer (E)<br>Parement coté terre (I) | ID 34<br>ID 48<br>ID 41<br>ID 42<br>ID 51<br>ID 53<br>ID 58<br>ID 49 | Tassements divers résultant de la circulation sur la crête de digue ainsi que sur les parements interne et externe. | Surveillance des tassements dans l'attente de préconisation lors des études pour la réalisation de travaux. |



|  |     |   |  |                         |   |   |   |
|--|-----|---|--|-------------------------|---|---|---|
| <b>Faible épaisseur du corps de digue</b>    |     |   |  |                         |   |   |   |
| <b>Erosions</b>                              |     |   |  |                         |   |   |   |
| <b>Fissures / glissements / affaissement</b> |     |   |  |                         |   |   |   |
| <b>Terriers - trous</b>                      | Oui | Renards hydrauliques  |  | Crête d'ouvrage (C)     | ID 113  | Quelques trous de taupes sur la crête de digue  | Veiller à ce qu'il n'y ait pas de terrier dans le corps de digue.<br><br>Contrôle et régulation de la population d'animaux fouisseurs.                |
| <b>Présence de végétation</b>                | Oui | Contrôle visuel impossible et possibilité de renards hydrauliques | ID 110 : 37m<br>ID 111 : 57m<br>ID 112 : 139m<br>ID 114 : 397m<br>ID 115 : 29m<br>ID 116 : 67m | Parement coté terre (I) | ID 26<br>ID 28<br>ID 29<br>ID 30<br>ID 32<br>ID 33<br>ID 35<br>ID 36<br>ID 38<br>ID 40<br>ID 43<br>ID 44<br>ID 45<br>ID 46<br>ID 47<br>ID 55<br>ID 56<br>ID 57<br>ID 60<br>ID 110<br>ID 111<br>ID 112<br>ID 114<br>ID 115<br>ID 116 | Présence de ronciers et épineux pouvant se densifier par endroit et empêchant tout contrôle visuel. Développement de quelques arbustes. | Débroussaillage des ronciers et épineux de manière à pouvoir réaliser une inspection visuelle.<br>Couper les arbustes et faire suivi de surveillance. |
| <b>Traces de surverse ou de</b>              |     |   |  |                         |   |   |   |

| suintements en période de crue   |     |  |   |                         |  |  |   |
|--|-----|--|---|-------------------------|--|--|---|
| <b>Autre :<br/>Présence de constructions sur le corps de digue arrière</b> | Oui | Glissement et création de zones de faiblesse | Cabanons pouvant être ancrés dans le corps de digue.<br>Escaliers et passerelles traversant le fossé arrière. | Parement coté terre (I) | ID 27<br>ID 31<br>ID 37<br>ID 38<br>ID 50<br>ID 52<br>ID 54<br>ID 59 | Présence de cabanons sur le parement coté terre dans le corps de digue.<br>Végétation autour, impossibilité de contrôle visuel.<br>Escalier ayant nécessité le creusement du pied du parement interne de la digue. | Déconstruction des cabanons non utilisés.<br>Débroussaillage et contrôle de ces secteurs. |



**Figure 11 : Cabanon sur le parement interne, ID 27 (27/11/2018)**



**Figure 12 : Ronciers sur le parement interne, ID 111 (27/11/2018)**



**Figure 13 : Tassement dû au passage de véhicules sur le parement externe et la crête, ID 34 (27/11/2018)**



**Figure 14 : Tassement dû au passage de véhicules sur le parement interne et la crête, ID 34 (27/11/2018)**



**Figure 15 : Présence de taupinières sur la crête, ID 113 (27/11/2018)**



**Figure 16 : Cabanon et accès sur le parement interne, ID 50, 51 (27/11/2018)**



**Figure 17 : Tassement de la crête, ID 48 (27/11/2018)**



**Figure 18 : Arbuste sur le parement interne, ID 38 (27/11/2018)**

**Conclusions tronçon 2** : Le second tronçon présente une largeur qui permet le passage de véhicule et ne présente pas de portions avec une altimétrie basse. Des ronciers roseaux et arbustes sont présents sur le parement interne. Des cabanons et escaliers sont aussi présents sur le parement interne. Ces dispositifs peuvent fragiliser le corps de digue.

Les accès à l'estran et aux cabanons ainsi que la circulation sur la crête provoquent des tassements ponctuels. Un tassement de digue est particulièrement visible au niveau du corps de garde (accès #2) avec de l'orniérage lié aux manœuvres des véhicules.

NB : Certains propriétaires n'étant pas membre de l'ASA des Bas-Champs, l'ASA ne peut pas intervenir sur ces parcelles.

• **Tronçon 1**

**Digue de fond de  
baie de Somme Sud  
VTA du 27.11.2018**

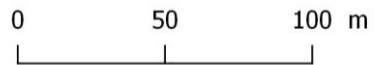
**Tronçon #1**

**Légende**

- Objet ponctuel
- Linéaire
- Accès digue
- Routes

Situation de l'observation en coupe :

- I : Parement interne
- C : Crête
- E : Parement externe



Auteur : Aubin GANDON  
(SMBSGLP)

Date : 05/12/2018

Fond : BDORTHOHR WM -  
978 2017



| ID | X        | Y       | Type                    | Localisation | Date d'observation initiale |
|----|----------|---------|-------------------------|--------------|-----------------------------|
| 61 | 599120.7 | 7010705 | Changement d'altimétrie | CE           | 08/07/2014                  |
| 62 | 599282.5 | 7010642 | Crête irrégulière       | C            | 20/01/2016                  |
| 63 | 599392   | 7010483 | Arbustes                | I            | 27/11/2018                  |
| 64 | 599408   | 7010467 | Tassement               | C            | 27/11/2018                  |

| ID  | X début | Y début | X fin  | Y fin  | Type     | Longueur (m) | Localisation | Date d'observation initiale |
|-----|---------|---------|--------|--------|----------|--------------|--------------|-----------------------------|
| 117 | 599161  | 7010695 | 599355 | 599355 | Ronciers | 269          | I            | 20/01/2016                  |

Légende : - Crête d'ouvrage (C) - Parement coté mer (E) - Parement coté terre (I)

| Désordres potentiels                      | Présence | Effets potentiels   | Caractéristiques | Localisation en coupe                          | Localisation en long              | Description                              | Mesures envisagées   |
|---|----------|---|------------------|--|-----------------------------------|--|--|
| <b>Altimétrie basse</b>                   | Oui      | Zone préférentielle de surverse                           | 385m             | Crête d'ouvrage (C)<br>Parement coté terre (I) | De ID 61 jusqu'à la falaise morte | Configuration de la digue actuelle       | Aucune action dans l'attente des études pour la réalisation des travaux                                |
| <b>Tassement</b>                          | Oui      | Zone préférentielle de surverse, fragilisation du remblai |                  | Crête d'ouvrage (C)<br>Parement coté mer (E)   | ID 61<br>ID 62<br>ID 64           | Tassements suite à la circulation        | Surveillance des tassements dans l'attente de préconisation des études pour la réalisation des travaux |
| <b>Faible épaisseur du corps de digue</b> |          |   |                  |  |                                   |  |  |
| <b>Erosions</b>                           |          |   |                  |  |                                   |  |  |
| <b>Fissures / glissements</b>             |          |   |                  |  |                                   |  |  |
| <b>Terriers – trous</b>                   |          |   |                  |  |                                   |  |  |
| <b>Présence de végétation</b>             | Oui      | Renard hydrauliques. Gène lors de l'inspection visuelle   | ID 117 : 269m    | Parement coté terre (I)                        | ID 63<br>ID 117                   | Présence de ronciers et de deux arbustes | Débroussaillage des ronciers et couper les arbustes et suivi de surveillance.                          |



**Figure 19 : Changement d'altimétrie de la digue et tassement dû à la circulation  
ID 61 (27/11/2018)**



**Figure 20 : Crête irrégulière et présence de ronciers sur le parement interne  
ID 62, 117 (27/01/2018)**



**Figure 21 : Présence d'arbustes sur le parement interne  
ID 63 (27/11/2018)**



**Figure 22 : Tassement de la crête  
ID 64 (27/11/2018)**



**Conclusions tronçon 1** : Le tronçon 1 présente une altimétrie basse due à sa conception. Il n'y a pas de trace de surverse récente, cependant le retour d'expérience montre qu'une faible surverse, drainée par le fossé arrière a déjà été observée.

Les ronciers présents sur le parement interne sont peu denses mais se développent sur un linéaire important (269m). Deux arbustes sont aussi présents sur le parement interne.

Les accès à l'estran et la circulation sur la crête de digue provoquent des tassements ponctuels.

Outre les tassements ponctuels et superficiels dus à la circulation, l'inspection visuelle ne montre pas de désordre dans le corps de digue.

A noter que la digue arrière de second rang crée une zone tampon en arrière de ce tronçon et permet de limiter l'extension d'une éventuelle intrusion marine en cas de surverse.

NB : Certains propriétaires n'étant pas membre de l'ASA des Bas-Champs, l'ASA ne peut intervenir sur ces parcelles.

## 1.2 – Génie Civil

- **Porte à flot**

La porte à flot permet de réguler la sortie des eaux de drainage et du courant à poisson. Cette dernière est doublée par un système de vanne ouvert en permanence excepté en période de sécheresse.

Cette porte date de 1955 et a été restaurée en 2004. Un groupe électrogène additionnel permet de manœuvrer la vanne (la manœuvre manuelle est aussi possible). L'ouvrage est régulièrement entretenu et manœuvré.

Par ailleurs, des chasses régulières sont réalisées par l'ASA des Bas-Champs avec fermeture et ouverture complète de la contre porte à chacune d'elles.



Figure 23 – Contre porte ouverte – 10-01-2017

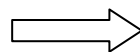


Figure 24 – Contre porte fermée – 10-01-2017

### ***I.3 - Autre***

- Canalisation en brique voutée

Une canalisation en brique voutée permet l'accès à l'estran depuis le parking du corps de garde (accès #2).



Figure 25 : Canalisation en brique voutée permettant l'accès à l'estran depuis l'accès #2

## **II. Liste des examens complémentaires à effectuer rapidement pour s'assurer de la sécurité de l'ouvrage**

- **Entretien de la végétation** : Hiver 2019.
- **Réalisation d'une nouvelle inspection visuelle** après les opérations de traitement de la végétation. Été 2019.

### III. Actions à entreprendre pour remédier aux insuffisances constatées

**Note :** La présence de trois accès bien répartis sur le linéaire de la digue facilite les interventions pour les travaux d'entretien.

- **Entretien de la végétation** : Fauchage à réaliser sur les trois tronçons où l'ASA est compétente statutairement. Sur les autres terrains, les propriétaires devront assurer cet entretien (crête et parement interne et externe). Mise en pâturage de moutons avec changement réguliers de secteurs.
  - Démarrage : Printemps 2019.
  - Information des services instructeurs lors de la réalisation des travaux pour visite technique.
- **Entretien de la végétation ligneuse** : Défrichage des ronciers et abatage des arbustes sans dessouchage pour les sujets ayant un diamètre inférieur à 20cm.
  - Démarrage en hiver 2019 en commençant par le tronçon 3, qui est le plus concerné (où l'ASA est compétente statutairement).
  - Information des services instructeurs lors de la réalisation des travaux pour visite technique.
- **Gestion des constructions sur le corps de digue** L'ensemble des cabanons restants sont utilisés. Il n'est donc pas prévu de les démonter pour le moment. Un contrôle visuel doit cependant être effectué pour s'assurer de la stabilité des terres supportant l'ouvrage.
- **Contrôle de la prolifération des espèces fouisseuses** Piégeage par agents agréés et régulation des populations si prolifération des espèces fouisseuses.
  - Rebouchage des terriers et trous Hiver 2019.
- **Réfection des parements en maçonnerie** de l'ouvrage en brique voutée au niveau de l'accès 2 sur les secteurs détériorés à proximité des berges. Travaux à réaliser pour le printemps 2019.