

ENQUETE PUBLIQUE

DEMANDE D'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE

En vue de l'augmentation des capacités des installations de stockage de
céréales et d'engrais qu'elle exploite sur le territoire des communes de Le
Tranlay et de Fretteville

Présenté par la société CALIPSO

Du 03 mars au 17 mars 2020

AVIS ET CONCLUSION

SOMMAIRE

1 – Conclusions

1.1 Description du projet

1-2. La procédure d'enquête publique

1-2-1. Le dossier d'enquête publique

1-2-2. La publicité légale de l'enquête publique

1-2-3. Le déroulement de l'enquête et la participation du public

2- Le traitement thématique des observations du public

2-1. Synthèse des thématiques défavorables au projet

2-2. Les réponses communiquées par le porteur de projet

3- Les éléments d'appréciation issus du dossier

4- Les motivations de l'avis du commissaire enquêteur

5 – Avis du commissaire enquêteur

I – Conclusions

Par décision n° E20000002/80 de Madame la Présidente du Tribunal Administratif d'Amiens, en date du 21 janvier 2020, j'ai été désigné en qualité de commissaire enquêteur titulaire à la demande d'autorisation en vue de l'augmentation des capacités des installations de stockage de céréales et d'engrais qu'elle exploite sur le territoire des communes de Le Tranlay et de Frettemeule, présenté par la société CALIPSO.

Cette enquête a été prescrite par arrêté en date du 06 janvier 2020 de Madame la Préfète de la Somme, pour une durée de 15 jours consécutifs, du 03 mars au 17 mars 2020. Après clôture de l'enquête, je formule mes conclusions et mon avis comme suit:

Une demande de complément a été adressée à l'exploitant par courrier en date du 05/08/2019 qui fixait un délai de réponse de 6 mois.

L'exploitant a répondu à la demande de complément le 29/08/2019

L'examen du dossier de demande d'autorisation présenté par la société CALIPSO fait apparaître qu'il comporte l'ensemble des pièces exigées aux articles R181-13 à 15 et articles R 181-15-1 à 10 du code de l'environnement.

Le projet est soumis à étude d'incidence par arrêté du 07/05/2018.

En particulier, conformément aux dispositions de l'article R 181-12 du code de l'environnement, l'étude d'incidence doit être proportionnée à l'importance du projet et à son incidence prévisible sur l'environnement.

Elle doit présenter :

- Les incidences directes et indirectes, temporaires et permanentes du projet
- Les évaluations des incidences du projet sur un ou plusieurs sites Natura 2000
- Les mesures envisagées par le pétitionnaire pour éviter, réduire et, lorsque c'est possible, compenser les conséquences dommageables du projet sur l'environnement et la santé et les remises en état du site après exploitation

Au terme de l'analyse de la DREAL, les éléments du dossier apparaissent suffisamment développés pour permettre à l'ensemble des parties prenantes d'apprécier les caractéristiques du projet d'exploitation de l'installation sur son site et dans son environnement.

- les mesures d'évitement, de réduction, de compensation ou d'accompagnement, prévues par pour éviter, réduire ou compenser les impacts négatifs attendus semblent en adéquation avec les enjeux retenus pour ce qui est de l'exploitation du site mais aucune solution pour ceux liés au trafic routier, au bruit pour les riverains et à l'aspect environnemental dans le dossier de présentation mais on fait l'objet d'un traitement dans le document de réponses au procès verbal et d'un engagement de la société CALIPSO.

- l'étude des dangers présente correctement les potentiels de risque de l'activité d'exploitation de silos (notamment pour les risques d'explosions et d'incendies), en

étudie l'accidentologie, et présente les mesures adéquates pour prévenir ou limiter les risques et/ou pallier les conséquences;

- la consommation d'espace agricole est réduite, et par ailleurs, la surface retenue sera remise en état afin de retrouver une terre cultivable ;
- le projet est compatible avec les documents d'urbanisme et autres plans et programmes, et tout particulièrement avec les orientations de la carte communale de Le Translay et du PLU de Fretteville;
- le projet présente des avantages économiques certains.

1.1 Description du projet

La coopérative CALIPSO dispose sur la commune du TRANSLAY et de FRETTEMEULE d'un complexe de stockage et d'approvisionnement en produits agricoles, soumis à Déclaration et à Enregistrement aux titres des ICPE.

Elle souhaite étendre ses activités de stockage de céréales en implantant des capacités de stockage supplémentaires sur son site du TRANSLAY sur la commune de LE TRANSLAY.

La capacité de stockage au titre des rubriques 2160-2 actuel est de 26266 m³ et de projetée cette capacité à 45018m³.

Les activités réalisées sur ce site restent donc identiques à celles existantes ; elles sont la réception, le stockage, le travail du grain et l'expédition par camions de céréales (blé, orge, colza, pois, maïs...), les infrastructures existantes continuent d'être utilisées.

Les installations sont situées au Nord-Ouest des communes de LE TRANSLAY et FRETTEMEULE.

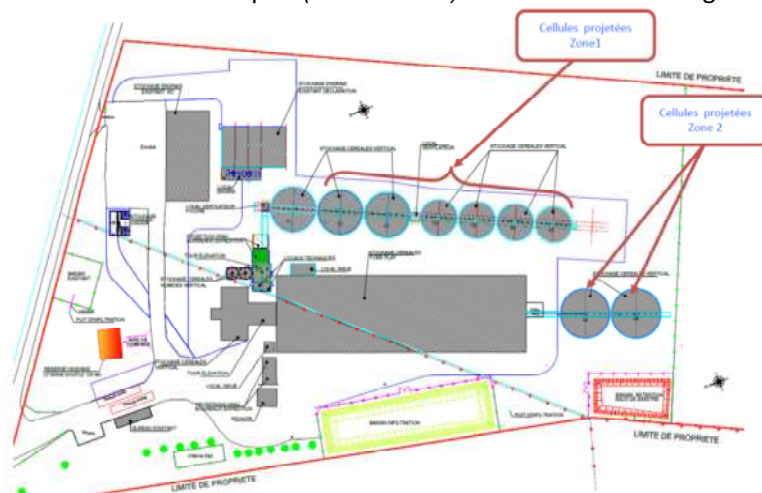
Le site ne comporte pas de tiers à proximité immédiate. Les premières habitations sont situées à plus de 600 m au nord-ouest, la commune la plus proche est la commune d'INFRAY située à plus de 800 m au Nord-Ouest des installations projetées.

La commune de Le Translay dispose actuellement d'une carte communale. La commune de Fretteville d'un PLU

Le projet consiste en la construction de 8 cellules de stockages supplémentaires.

Les cellules seront réparties en deux zones :

- Zone 1 : 2 cellules métalliques (CM2 et CM3) de 4 912 m³ et 4 cellules métalliques (CM4, CM5, CM6, CM7) de 2 737 m³ dans l'alignement de la métallique existante.
- Zone 2 : 2 cellules métalliques (CM8 et CM9) de 6 672 m³ dans l'alignement du silo plat.



Zone 1 projetée :

Cet ouvrage est constitué de :

- 1 cellule métallique (CM1) existante de 4 912 m³ de capacité de stockage et d'un volume géométrique de 4 972 m³.
- 2 cellules métalliques (CM2 et CM3) de 4 912 m³ projetées de capacité de stockage et d'un volume géométrique de 4 972 m³.
- 4 cellules métalliques (CM4, CM5, CM6, CM7) de 2 737 m³ projetées de capacité de stockage et d'un volume géométrique de 2 742 m³.

Zone 2 projetée :

Cet ouvrage sera constitué de 2 cellules métalliques (CM8 et CM9) de 6 672 m³ de capacité de stockage et d'un volume géométrique de 6 826 m³ avec 1 élévateur d'ensilage.

1-2. La procédure d'enquête publique**1-2-1. Le dossier d'enquête publique**

Composition du dossier d'enquête publique

L'examen du dossier de demande d'autorisation présenté par la société CALIPSO fait apparaître qu'il comporte l'ensemble des pièces exigées aux articles R181-13 à 15 et articles R 181-15-1 à 10 du code de l'environnement.

Le projet est soumis à étude d'incidence par arrêté du 07/05/2018.

1-2-2. La publicité légale de l'enquête publique

- Annonces légales par publication de deux avis d'enquête dans le Courrier Picard et Picardie la Gazette, le 18/02/2020 et le 06/03/ 2020
- Affichage en mairie du site d'implantation de Le Translay et Fretteville
- . Affichage constaté par le commissaire enquêteur lors de ses permanences.
- Affichage en mairies des 5 autres communes concernées par le rayon de 3km autour du site d'implantation.

Communes concernées : Tilloy-Floriville (80220), Bouillancourt-en-Sery (80220), Vismes (80140), Gamaches (80220) et Buigny-les-Gamaches (80220)

1-2-3. Le déroulement de l'enquête et la participation du public

- L'enquête publique s'est déroulée du 03 mars au 17 mars 2020 inclus, soit pendant une durée de 15 jours consécutifs.
- 3 permanences de 03 heures ont été assurées, 2 en mairie de Le Translay et 1 en mairie de Fretteville .
- L'enquête publique s'est déroulée dans un climat serein.
- Aucun incident n'est à signaler.
- La durée initiale de l'enquête publique n'a fait l'objet d'aucune prolongation ; aucune demande n'ayant d'ailleurs été formulée en ce sens.

Seule la transmission des documents papiers n'a pu se faire qu'à la fin de la période de confinement dû au Covid 19, à la Préfecture de la Somme et au Tribunal Administratif.

- L'enquête publique a été déclarée close le 17 mars 2020 à 17h00.
- La participation du public se résume : Registre de Le Translay : 2 observations, aucune observation sur le registre de Fretteville.

2 observations ont été enregistrées pendant la durée de l'enquête publique :

Total des observations	Observations OE	Observations OC	Observations DB	Observations @
2	2	0	0	0

2- Le traitement thématique des observations du public

2-1. Synthèse des thématiques défavorables au projet

La commune de Le Translay est défavorable à l'extension du site, elle refuse le trafic routier sur la voie communale, le peu d'attention de la société CALIPSO envers la commune sur l'intégration paysagère et le bruit pour les riverains malgré des courriers envoyés à cette société.

2-2. Les réponses communiquées par le porteur de projet

Le porteur de projet a répondu à l'ensemble des questions soulevées au cours de l'enquête publique. La plupart des réponses sont satisfaisantes et argumentées.

3- Les éléments d'appréciation issus du dossier

La procédure de concertation préalable

Une procédure de concertation a été menée en amont par le porteur de projet avec les élus de Le Translay et Frettemeule pour la présentation du projet.

Dépôt des permis de construire

Compatibilité avec les documents d'urbanisme

Il n'existe aucune zone urbanisée ou urbanisable au sein de l'aire d'étude immédiate. Deux sites inscrits se situant à 3km, le château de Biercourt et « mottes féodales » au Translay et non visible du site CALIPSO.

La commune de Le Translay est dotée d'une carte communale, la commune de Frettemeule d'un PLU. Ces documents d'urbanisme sont compatibles avec le projet.

Impacts sur le milieu humain

L'étude dans la présentation du dossier n'a pas pris en compte les nuisances que le projet est susceptible de générer sur le voisinage : les émergences sonores, le trafic routier dans le dossier, ceux-ci ont été traités dans les réponses suite au PV et avaient fait l'objet d'une précédente étude non incorporé dans le dossier d'enquête présenté au public.

Impacts sur le paysage et le patrimoine

-pas de mesures d'évitement, de réduction et de compensation, propositions après PV (voir précédemment)

L'étude d'impact environnementale

Aucune incidence n'est à signaler concernant les sites Natura 2000 puisque aucun site ne recoupe l'aire d'étude immédiate du projet.

L'étude de danger

L'ensemble des dangers potentiels identifiés et modélisés sur le site du projet est caractérisé par des risques faibles à très faibles. Les distances par rapport aux premières habitations (600m) permettent de limiter la probabilité des accidents majeurs.

4- Les motivations de l'avis du commissaire enquêteur

La sécurité à l'intérieure du site (explosion, incendie, personnel) a fait l'objet d'une étude approfondie et réglementaire.

Eviter, Réduire et Compenser sur le trafic routier, l'intégration paysagère et le bruit concernant les personnes extérieures au site n'a pas été traité de façon significative et feront l'objet de propositions après le début de mise en exploitation du site dans sa nouvelle configuration.

L'avis du commissaire enquêteur

Au terme des analyses effectuées dans le cadre de l'étude du dossier, des observations du public, des réponses du maître d'ouvrage, et de l'analyse bilancielle effectuée, je suis amené à prendre en compte les éléments conclusifs suivants : Au vu des études réalisées, des inquiétudes exprimées et des réponses apportées, je considère que les aspects positifs du projet de la société CALIPSO seront supérieurs aux nuisances qu'il est susceptible de générer

Néanmoins, il me paraît souhaitable

De prendre en compte les inquiétudes de la municipalité de Le Translay sur la circulation des camions que génère le projet et de prendre en compte le refus de la commune de Le Translay d'emprunter la voie communale 60. De prévoir un aménagement sur la RD936 pour la gestion de l'augmentation du trafic pour entrer et sortir du site.

Ce projet s'inscrit dans la politique de développement durable, mais vient en confrontation avec la nécessité de préserver localement l'environnement naturel, le cadre de vie et la santé des populations.

5 – Avis du commissaire enquêteur

Compte tenu de ces éléments, après étude approfondie du dossier d'enquête, visites sur le terrain, réception du public, analyse des observations présentées et concertation avec le porteur de projet, je formule **un avis favorable** sur ce projet avec les recommandations suivantes :

- Mesure de bruit pendant la période de moisson par rapport aux riverains et dans les 12 mois suivant la mise en place de l'extension du site.
- Interdiction aux camions d'emprunter la voie communale 60.
- Aménagement en vue d'améliorer l'intégration paysagère du site

Le présent rapport, avis et conclusions ainsi que ses annexes sont remis par mes soins à Madame la Préfète de la Somme et à Mr Denis, responsable de la société CALIPSO.

Fait à SALEUX, le 04/04/2020

