

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

Direction générale de l'Aviation civile

Beauvais, le 25 avril 2018

Direction de la sécurité de l'Aviation civile

Direction de la sécurité de l'Aviation civile Nord

Délégation de l'Aviation civile de Picardie

Monsieur le Directeur Départemental
des Territoires et de la Mer de la Somme
Service Aménagement du Territoire
et Urbanisme
1 Boulevard du Port
BP 2612
80026 Amiens Cedex

Nos réf. : 461/DRP/SLA

Vos réf. : AEU 80 2018 44

Affaire suivie par : Stéphane Lanfranchi

stephane.lanfranchi@aviation-civile.gouv.fr

Tél. : 03 44 11 49 04 - Fax : 03 44 11 49 08

Objet : Autorisation environnementale Parc éolien des Hauts de Saint Aubin Commune de Le Plessier-Rozainvillers

Vous avez fait parvenir aux services de la délégation de l'Aviation civile de Picardie, pour avis, un dossier de demande d'autorisation environnementale visant à implanter sur le territoire de la commune de Le Plessier-Rozainvillers quatre éoliennes d'une hauteur de 150 mètres ayant les caractéristiques suivantes :

Eoliennes	Coordonnées WGS 84 des éoliennes		Altitude NGF du terrain (en mètres)	Altitude NGF en bout de pales (en mètres)
	Latitude Nord	Longitude Est		
E1	49°45'51.48"	002°32'16.75"	104,18	254,4
E2	49°45'50.03"	002°32'36.15"	103,68	253,68
E3	49°45'48.86"	002°32'54.94"	97,29	247,29
E4	49°45'46.94"	002°33'15.82"	98,05	248,05

Après étude du dossier, j'ai l'honneur de vous faire savoir que je n'ai pas d'objection à faire valoir à l'encontre de l'implantation des quatre éoliennes, **sous réserve que celles-ci soient balisées de jour et de nuit** en conformité avec les prescriptions de l'arrêté interministériel en date du 13 novembre 2009 *relatif à la réalisation du balisage des éoliennes situées en dehors des zones grevées de servitudes aéronautiques*.

Une fois les constructions engagées, le pétitionnaire devra confirmer aux services de la délégation de l'Aviation civile de Picardie les informations suivantes afférentes à chaque éolienne :

- date de levage ;
- coordonnées géographiques, dans le système WGS84 ;
- hauteur hors sol au sommet de la pale à son point d'élévation maximal ;

- altitude du terrain au pied de l'éolienne dans le système NGF ;

En effet, conformément à la circulaire du 25 juillet 1990 *relative à l'instruction des dossiers de demande d'autorisation d'installations situées à l'extérieur des zones grevées de servitudes aéronautiques de dégagement*, l'existence de tout nouvel obstacle de plus de 50 mètres de hauteur doit être portée à la connaissance des navigateurs aériens, par la diffusion d'un message d'avertissement (NOTAM), tandis qu'il devra être procédé à la mise à jour des cartes de navigation à vue et du répertoire officiel des obstacles artificiels isolés, partie intégrante de la Publication de l'Information Aéronautique nationale (A.I.P.).

Pour le Ministre et par délégation,
L'Inspecteur de surveillance aéroportuaire

Stéphane LANFRANCHI