



Maitre d'ouvrage



**PRÉFÈTE  
DE LA SOMME**  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



**PRÉFET  
DU PAS-DE-CALAIS**  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Janvier 2022


Étude d'opportunité pour l'élaboration d'un Plan de  
Prévention des Risques d'inondation de la vallée de  
l'Authie

Commune : BUS-LES-ARTOIS


Version au 28 janvier 2022

Aléa de référence : Cartographie des aléas  
(débordement et ruissellement)


Maitres d'oeuvre



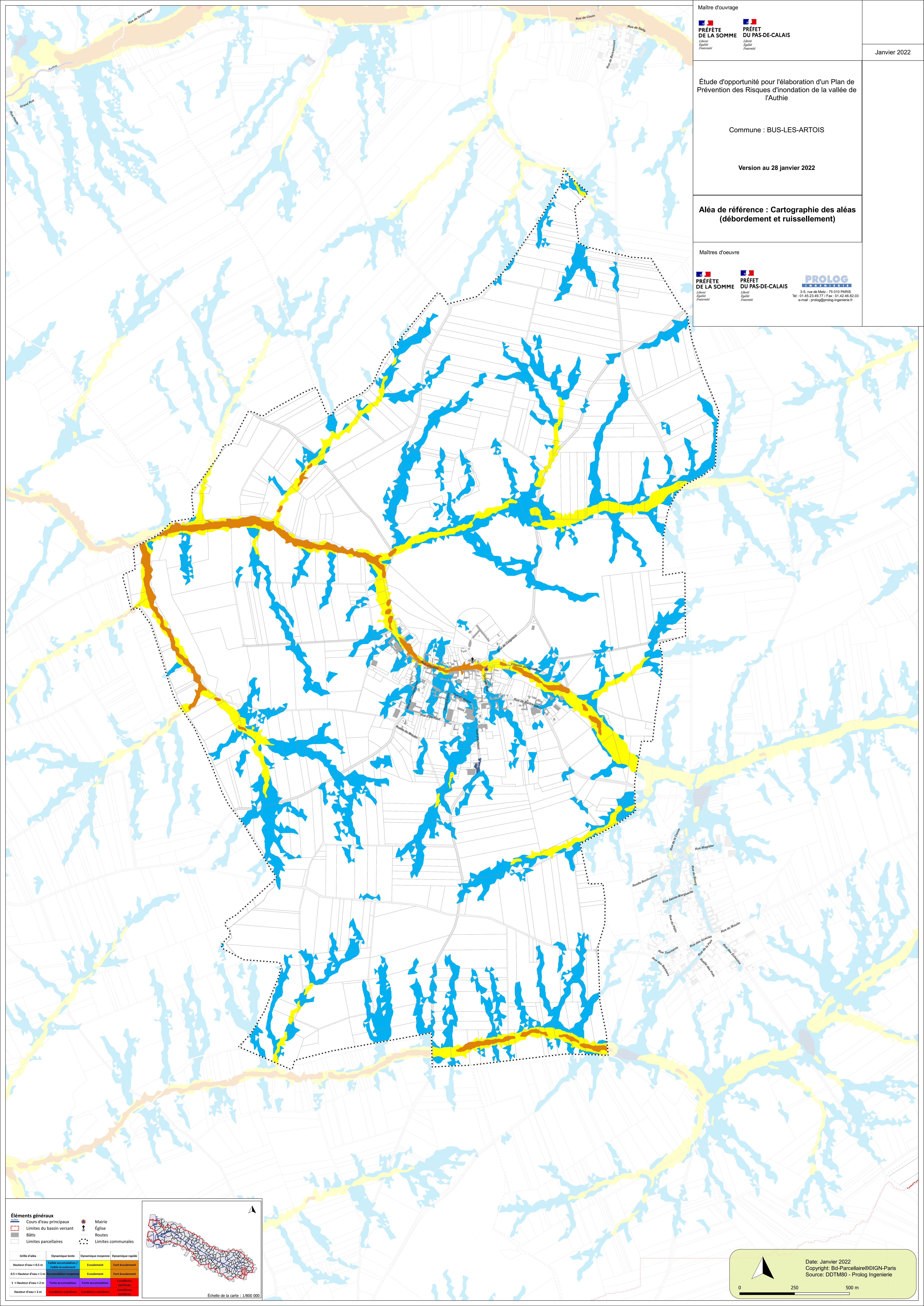
**PRÉFÈTE  
DE LA SOMME**  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*




**PRÉFET  
DU PAS-DE-CALAIS**  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*





**PROLOG**  
INGÉNIERIE  
3-5, rue de Metz - 75 010 PARIS  
Tel : 01 45 23 46 77 / Fax : 01 42 46 82 03  
e-mail : prolog@prolog-ingenierie.fr





Éléments généraux


 Cours d'eau principaux


 Mairie

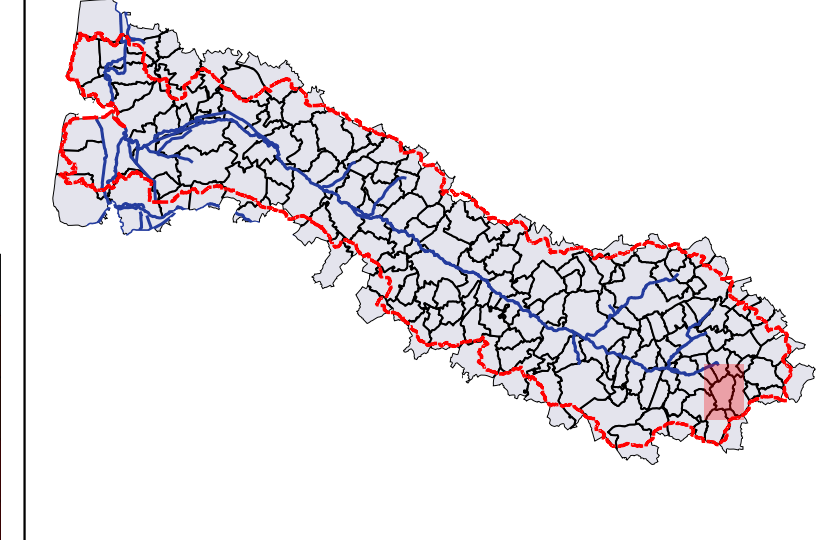
 Limites du bassin versant

 Bâts.

 Routes

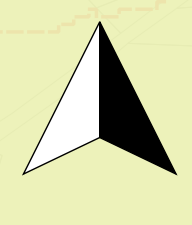
 Limites parcellaires

 Limites communales



Grille d'aléa	Dynamique lente	Dynamique moyenne	Dynamique rapide
Hauteur d'eau < 0.5 m	Faible accumulation / Faible écoulement	Écoulement	Fort écoulement
0.5 < Hauteur d'eau < 1 m	Accumulation moyenne	Écoulement	Fort écoulement
1 < Hauteur d'eau < 2 m	Fort accumulation	Fort accumulation	Fort écoulement
Hauteur d'eau > 2 m	Conditions extrêmes	Conditions extrêmes	Conditions extrêmes

Échelle de la carte : 1/800 000



Date: Janvier 2022  
Copyright: Bd-Parcellaire©IGN-Paris  
Source: DDTM80 - Prolog Ingénierie

0

250

500 m