



Maitre d'ouvrage



PRÉFÈTE  
DE LA SOMME  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



PRÉFET  
DU PAS-DE-CALAIS  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Janvier 2022


Étude d'opportunité pour l'élaboration d'un Plan de  
Prévention des Risques d'inondation de la vallée de  
l'Authie

Commune : BARLY 2/2


Version au 28 janvier 2022

Cartographie des aléas ruissellement


Maitres d'oeuvre



PRÉFÈTE  
DE LA SOMME  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*




PRÉFET  
DU PAS-DE-CALAIS  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*





PROLOG  
INGÉNIERIE


3-5, rue de Metz - 75 010 PARIS  
Tél : 01 45 23 49 77 / Fax : 01 42 46 82 03  
e-mail : [prolog@prolog-ingenierie.fr](mailto:prolog@prolog-ingenierie.fr)


Éléments généraux


 Cours d'eau principaux


 Limites du bassin versant


 Bâts

 Limites parcellaires

 Mairie

 Église

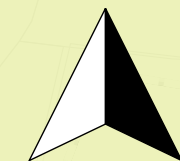
 Routes

 Limites communales

Grille d'aléa	Dynamique lente	Dynamique moyenne	Dynamique rapide
Hauteur d'eau < 0.5 m	Faible accumulation / Faible écoulement	Écoulement	Fort écoulement
0.5 < Hauteur d'eau < 1 m	accumulation moyenne	Écoulement	Fort écoulement
1 < Hauteur d'eau < 2 m	Fort accumulation	Fort accumulation	Conditions extrêmes
Hauteur d'eau > 2 m	Conditions extrêmes	Conditions extrêmes	Conditions extrêmes



Échelle de la carte : 1/800 000



Date: Janvier 2022  
Copyright: Bd-Parcellaire©IGN-Paris  
Source: DDTM80 - Prolog Ingenierie

0

250

500 m