



La sécurité routière dans la Somme

I. Bilan de l'accidentalité janvier – mai 2016

Les indicateurs de l'accidentalité du début d'année 2016 montrent une tendance défavorable dans le département, avec notamment une augmentation du nombre de personnes tuées.

En effet, on note une augmentation du nombre d'accidents de 9%, avec 158 accidents pour la période du 1^{er} janvier au 22 mai 2016, contre 145 au cours de la même période en 2015.

14 personnes ont trouvé la mort sur les routes du département, contre 9 en 2015 (+9%).

On constate également une augmentation du nombre de personnes blessées (201 contre 181, soit une augmentation de 11%).

1) Profils des victimes

a. Par catégorie d'usagers

Les victimes tuées

Les usagers de véhicules légers restent les premières victimes tuées (71% des victimes). On note que 3 piétons sont décédés depuis le début de l'année alors qu'aucune victime piéton n'avait été enregistrée sur la même période en 2015. A contrario, on ne déplore aucune victime en cyclomoteur.

Les victimes blessées

Les usagers de véhicules légers représentent 58% des blessés et les conducteurs de 2 roues motorisés représentent encore un blessé sur cinq.

b. Par tranche d'âge

Si les usagers de 25 à 44 ans représentent la moitié des victimes tuées et plus du tiers des victimes blessées, les jeunes de 18 à 24 sont sur-représentés puisqu'ils représentent une victime sur cinq (tués et blessés).

2) Causes présumées d'accidents

Comme en 2015, défaut de maîtrise, priorité et vitesse représentent depuis le début de l'année les premières causes d'accidents dans le département (respectivement 22%, 21% et 15%).

Près du tiers des accidents mortels depuis le début de l'année voient leur responsable positif à l'alcool et/ou aux stupéfiants. Comme sur l'année 2015, cette cause reste la première cause de mortalité sur les routes de la Somme.

II. État des suspensions administratives du permis de conduire

Nombre de suspensions administratives du PC	Janv – avril 2016	Janv- avril 2015	Évolution
Alcool	402	367	+ 9,5 %
Vitesse	180	152	+ 18,4 %
Stupéfiants	86	48	+ 79,2%
Total	668	567	+17,8 %

Alors que le nombre de suspension présentait une baisse générale sur l'année 2015, on constate que le début de l'année 2016 voit apparaître une recrudescence des suspensions, pour toutes les infractions, et particulièrement pour les conduite sous l'emprise de stupéfiants..