



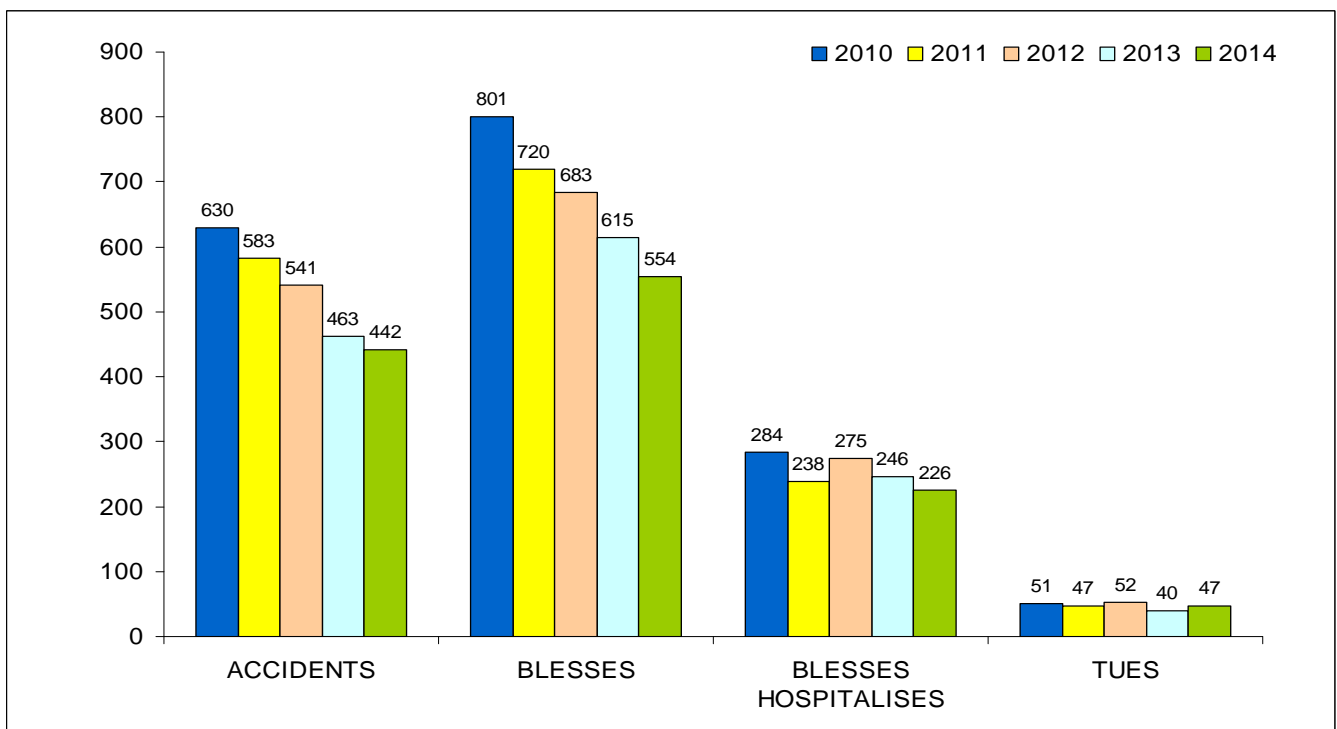
Amiens, le 28 janvier 2015

Communiqué de presse

Bilan 2014 de la sécurité routière dans le département de la Somme



Une année 2014 paradoxale dans la Somme : alors que le nombre de morts est en nette hausse (+7), jamais le nombre d'accidents et de blessés n'aura été aussi bas.



Analyse de l'accidentalité : un bilan contrasté

Alors que le nombre de blessés et d'accidents n'a jamais été aussi bas dans le département de la Somme, on relève cependant une nette hausse du nombre de tués par rapport à 2013.

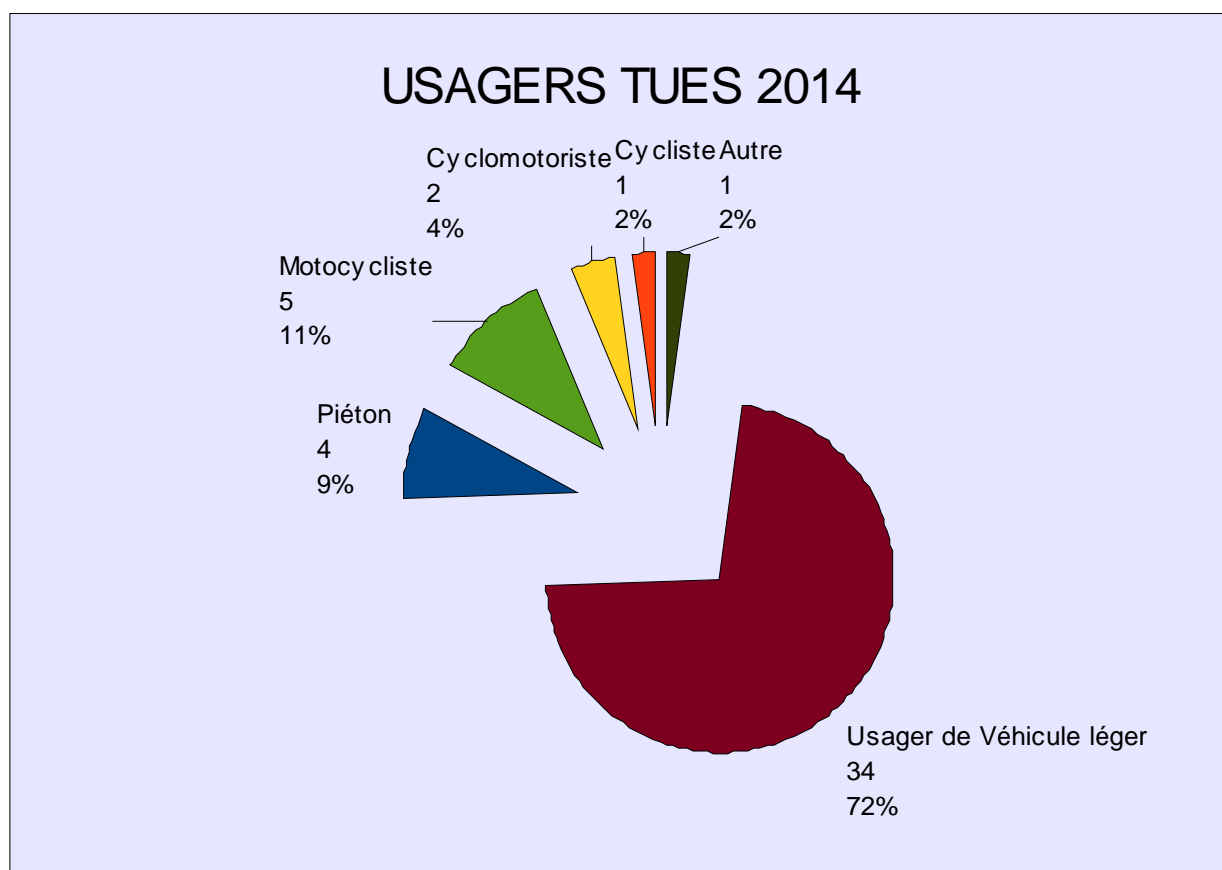
Les accidents ont donc été plus violents mais il convient néanmoins de noter que 2013 avait présenté un bilan mortalité exceptionnellement bas. Ainsi, malgré cette hausse dramatique, 2014 représente la deuxième année la plus basse jamais enregistrée.

	2014	2013	Évolution
Accidents	442	463	- 4,5 %
Tués	47	40	+ 17,5 %
Blessés	554	615	- 9,9 %
Blessés hospitalisés	227	246	- 7,7 %

Alcool et vitesse représentent les principales causes des accidents mortels

Si les deux premières causes d'accident mortel restent la vitesse et l'alcool, leur ordre est inversé par rapport à 2013 : la vitesse excessive ou inadaptée représente la cause d'un tiers des accidents mortels (+11 points), tandis que l'alcool est responsable de 22% des ces accidents (-8 points).

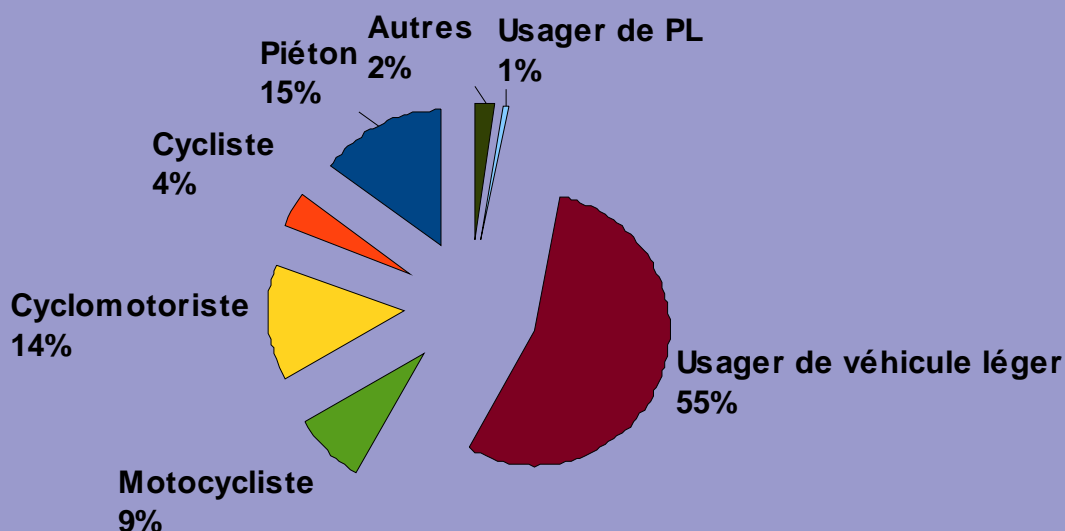
Les premières victimes de la route sont les conducteurs de véhicules légers, suivies des conducteurs de deux-roues motorisés.



En 2014, les jeunes de 18 à 25 ans représentent encore près d'1 tué sur 5.

L'année a également été marquée par une recrudescence de l'accidentalité des seniors qui représentent plus du quart des victimes tuées.

Blessés par catégorie d'usagers



L'activité répressive, renforcée cette année, révèle des fautes de comportements inacceptables (alcool, respect des priorités et des stops, téléphone portable, casque)

L'ensemble des indicateurs d'infractions routières présentent une augmentation et d'une manière générale, les forces de police et de gendarmerie ont constaté un relâchement des samariens dans leur comportement au volant.

À l'exception des infractions liées au franchissement de ligne continue, les infractions liées au non-respect des règles de priorité sont en augmentation comme en témoigne l'augmentation (+19%) des infractions feux rouges (hors radars feux-rouges).

L'ensemble de ces contrôles se sont soldés par une augmentation du nombre de suspensions du permis de conduire (+10,8% par rapport à 2013).

Infractions	Évolution
Alcool	+ 40,6%
Stupéfiants	+ 108,7%
Ceinture	+ 1,7%
Casque	+ 19,9%
Téléphone	+ 32,6%
Franchissement d'un feu rouge (hors radar)	+ 19%
Radars fixes (28 dans la Somme)	- 6,5%