



PRÉFET DU PAS-DE-CALAIS

LE SECRÉTAIRE GÉNÉRAL DE LA PRÉFECTURE DU PAS-DE-CALAIS CHARGÉ DE L'ADMINISTRATION DE L'ÉTAT DANS LE DÉPARTEMENT

Direction Départementale des Territoires et de la Mer
Service de l'Environnement
Unité Développement Durable des Territoires
Affaire suivie par : Céline Fillon
☎ 03-21-22-98-96

ARRAS, le 09 MARS 2017

Le Directeur Départemental
des Territoires et de la Mer

à

DREAL des Hauts de France
Le Chef de l'Unité Territoriale de l'Artois

OBJET : Avis sur le dossier d'autorisation unique déposé par la société Les Vents du Bapalmois pour le projet d'extension du parc éolien du Seuil de Bapaume.

Vous m'avez consulté sur la recevabilité du dossier de demande d'autorisation unique du projet d'extension du Seuil de Bapaume. Vous avez également sollicité mon avis dans le cadre de l'enquête administrative.

Ce dossier concerne un projet d'implantation de 2 éoliennes sur le territoire de la commune du Transloy (62) et 3 éoliennes sur le territoire de la commune de Sailly-Saillisel (80).

1 / ANALYSE DE LA RECEVABILITE

Suite à l'analyse des différentes pièces composant le dossier, je considère qu'il est recevable en l'état.

2/ CONSULTATIONS

Vous m'interrogez également sur les consultations à mener et voici les organismes que je souhaite voir interrogés :

- Les consultations obligatoires sont la ***Direction Générale de l'Aviation Civile, le Ministère de la Défense, les Maires du Transloy et Sailly-Saillisel, le Président de la Communauté de Communes du Sud Artois et de la Communauté de Communes Haute Somme, la CDPENAF.***

- En outre, il est opportun de consulter ***le Conseil Départemental du Pas-de-Calais, la Direction Régionale des Affaires Culturelles, les Unités Départementales de l'Architecture et du***

Patrimoine du Pas-de-Calais et de la Somme, Trapil, le Commonwealth War Graves Commission, RTE, EDF, les communes de Villers-au Flos, Beaulencourt, Barastre, Gueudecourt, Flers, Lesboeufs, Morval, Ginchy, Combles, Rancourt, Mesnil-en-Arrouaise, Rocquigny.

3 / AVIS DE LA DDTM SUR LE PROJET

A / PLANIFICATION

La commune du Transloy fait partie de la Communauté de Communes du Sud Artois dont le PLUi a été prescrit le 11 juin 2015. Cette commune n'est pas couverte par un Schéma de Cohérence Territoriale (ScoT) mais a adhéré en 2015 au Syndicat pour la Cohérence des Orientations Territoriales de l'Arrageois (SCOTA).

Cette commune n'est pas dotée d'un document d'urbanisme. Par conséquent, le Règlement National d'Urbanisme s'applique.

L'implantation des éoliennes se localise en dehors de la partie actuellement urbanisée de la commune. L'article L111-4 du code de l'Urbanisme dispose qu'« en l'absence de plan local d'urbanisme ou de carte communale opposable aux tiers, ou de tout document d'urbanisme en tenant lieu, seules sont autorisées, en dehors des parties urbanisées de la commune : (...) 2° Les constructions et installations nécessaires à l'exploitation agricole, à des équipements collectifs dès lors qu'elles ne sont pas incompatibles avec l'exercice d'une activité agricole, pastorale ou forestière sur le terrain sur lequel elles sont implantées ...3° Les constructions et installations incompatibles avec le voisinage des zones habitées... ».

Le projet respecte donc les dispositions du Règlement National d'Urbanisme.

B / PAYSAGE

Le projet s'implante sur l'entité paysagère des plateaux artésiens du Pas-de-Calais. Le site est localisé au sein de vastes plateaux agricoles, occupés par quelques villages entourés de végétation plus ou moins dense.

Le projet est localisé dans le secteur Artois du Schéma Régional éolien, en zone favorable et au sein d'un pôle identifié où pourront être densifiés de façon harmonieuse les parcs existants. Ce projet vient densifier le parc existant de 5 éoliennes du Seuil de Bapaume : une éolienne viendra compléter au Sud la ligne existante. Une ligne parallèle de 4 éoliennes sera positionnée à l'Est.

Le projet s'implante à proximité du secteur du souvenirs caractérisé par la présence de nombreux monuments et sites de mémoire de la Grande Guerre.

Les différents enjeux identifiés sont : les perceptions depuis les lieux habités notamment les villages les plus proches du projet, la cohérence avec le parc de 5 éoliennes en fonctionnement du Transloy, la composition générale de l'éolien dans le paysage (saturation), les perceptions depuis les axes de circulation, les interactions avec l'église classée de Rocquigny située à environ 3 kilomètres du projet et le patrimoine de la Grande Guerre.

Le modèle (Vestas V117), la taille (164,5 m de hauteur), les proportions (mat de 106 m et rotor de 117 m) et l'aspect notamment de la nacelle des éoliennes du projet sont différents de celles actuellement en exploitation (modèle Siemens, hauteur de 150m, rotor de 101 m, mat de 99,5 m). L'harmonie entre le parc existant et le projet n'est pas forcément recherchée. Cependant, l'implantation en ligne parallèle à l'existant reste cohérente.

Le porteur de projet présente plusieurs variantes possibles et justifie la structure de son projet par rapport aux impacts sur les villages les plus proches, sur les éléments de patrimoine (de mémoire, classé ou local) et en tenant compte des autres projets ou parcs aux alentours.

Concernant le patrimoine historique, le projet se trouve à environ 3 kilomètres de l'église classée de Rocquigny (photomontages 19 a et 22). Le projet présente des covisibilités depuis des tiers points avec l'édifice. Cependant, il n'y a aucune concurrence visuelle directe et le projet ne vient pas créer une nouvelle rupture dans la composition locale du paysage. L'avis de l'UDAP du Pas-de-Calais quant à l'acceptabilité du projet vis-à-vis de l'église classée de Rocquigny est requis. Pour la DDTM, cela semble acceptable au vu des éléments présentés.

Par rapport à l'impact du projet sur les villages proches, le parc présente des rapports d'échelles défavorables. Sur le photomontage 33 page 252, les éoliennes E1 et E2 surplombent le clocher de l'église de Sailly-Saillisel, viennent le concurrencer directement et seront ainsi très prégnantes. Depuis le centre du village du Transloy (photomontage 10 page 188), l'éolienne E1 apparaît hors d'échelle par rapport au bâti. Elle viendra perturber l'équilibre du village. L'impact sera très important depuis cet axe traversant le village. Depuis le centre du village de Lesboeufs (photomontage 48), la perception du parc accordé du Seuil de Bapaume restait acceptable. 3 éoliennes du projet seront visibles (E2, E3 et E5) et l'éolienne E5 vient occuper une nouvelle fenêtre visuelle encore préservée. Le projet se rapproche des lieux de vie ce qui vient accentuer les perceptions pour la population des villages (photomontage 34 pour le village de Sailly-Saillisel, photomontage 41 pour le village de Morval). Il se pose la question de l'acceptation locale de telles perceptions depuis les lieux de vie.

Enfin, concernant le patrimoine de la Grande Guerre, le secteur mémoriel de Rancourt, proposé au classement Unesco, n'a pas fait l'objet d'une étude approfondie (nécropole nationale et française et chapelle du souvenir Français de Rancourt ; Cimetière militaire du Commonwealth 'Rancourt military cemetery' ; cimetière Allemand de Rancourt). L'avis de l'UDAP de la Somme est impératif vis-à-vis de l'acceptabilité du projet par rapport à ces sites.

Le projet se situe à environ 14 kilomètres du site classé de Thiépval. Le photomontage 68 ne montre pas de covisibilité entre le site et le projet. Selon le photomontage 74, le projet n'aura pas d'impacts depuis les abords du site. Page 369, le porteur de projet indique que le parc du Seuil de Bapaume se situe dans la perspective Est du Mémorial mais que les conditions météorologiques ont gommé la silhouette des éoliennes. Il aurait été intéressant de renforcer la silhouette des éoliennes existantes sur ce photomontage afin de pouvoir apprécier réellement les effets cumulés avec ce nouveau projet. Le porteur de projet considère que les éoliennes seront faiblement visibles voire absentes de l'horizon. Toutefois, la différence de hauteur totale avec les éoliennes en fonctionnement (+14,5 mètres) aura vraisemblablement une incidence.

En conclusion, sur le paysage du « quotidien », le projet, globalement acceptable présente toutefois des rapports d'échelles défavorables depuis les villages les plus proches (Le Transloy, Sailly-Saillisel, Morval). Ce point peut ressortir lors de l'enquête publique. D'autres enjeux patrimoniaux remarquables ont été identifiés comme l'église classée de Rocquigny pour lequel l'UDAP 62 doit se prononcer, le secteur mémoriel de Rancourt (proposition au classement UNESCO) sujet UDAP 80 mais aussi le site classé de Thiépval pour lequel l'avis de l'inspecteur des sites compétent est requis. J'émet donc un avis favorable sous réserve de l'avis des services de la Culture et de l'Inspection des sites.

4 / PRESCRIPTIONS STANDARDS POUR LES EOLIENNES AUTORISEES

Veillez trouver ci-après les prescriptions à reprendre pour les éoliennes qui pourraient être autorisées :

- en ce qui concerne la sécurité publique (article R. 111-2 du code de l'urbanisme) : l'éolienne sera de couleur uniforme mate « gris clair » référence RAL n° 7035, ou « gris agate » référence RAL n°7038 ou « blanc pur » référence RAL n° 9010 (balisage diurne).

Balisage lumineux : un dispositif de feux d'obstacle de jour moyenne intensité de type A (feux à éclats blancs de 20 000 candelas [cd]) ainsi qu'un dispositif de feux d'obstacle de nuit moyenne intensité de type B (feux à éclats rouges de 2 000 cd) seront installés sur le sommet de la nacelle. Les éclats des feux des différentes éoliennes appartenant au même ensemble devront être synchronisés.

- en ce qui concerne la protection du patrimoine archéologique (article R. 111-4 du code de l'urbanisme) : si lors de la réalisation des travaux, des vestiges archéologiques étaient mis à jour, ils doivent être signalés immédiatement au service régional de l'archéologie. Les vestiges découverts ne doivent en aucun cas être détruits avant examen par des spécialistes et tout contrevenant sera passible des peines prévues à l'article 322-2 du code pénal.

- en ce qui concerne l'aspect des constructions (article R. 111-27 du code de l'urbanisme) :

▪ Les inscriptions (logos, marques) à l'exception des informations techniques et de sécurité qui pourront être apposées sur la porte d'accès à la tour, sont interdites y compris sur la nacelle.

Enfin, pourront être ajoutées en observations particulières :

- les dispositions de l'arrêté du 13 novembre 2009 relatif à la réalisation du balisage des éoliennes situées en dehors des zones grevées de servitudes devront être respectées. Notamment en ce qui concerne l'alimentation des feux de balisage qui devra être secourue par l'intermédiaire d'un dispositif automatique et commutée dans un temps n'excédant pas 15 secondes avec une autonomie au moins égale à 12 heures. Une télésurveillance ou des procédures d'exploitation spécifiques devront être assurées afin de pouvoir signaler toute défaillance ou interruption du balisage aux services de l'aviation civile (Délégation Régionale Nord Pas-de-Calais, Aéroport de Lille Lesquin, BP 429, 59814 Lesquin Cedex). Dès la mise en place, le pétitionnaire devra informer les services de l'aviation civile et de l'armée de l'air de l'emplacement exact en coordonnées géographiques (WGS 84) du projet sur ce site, ainsi que sa hauteur NGF au sommet de manière à le répertorier sur les cartes aéronautiques.

- si lors de la réalisation des travaux de terrassement, des vestiges humains provenant des conflits mondiaux venaient à être mis à jour, la découverte devra être immédiatement signalée à la brigade de gendarmerie locale et, selon le cas, au délégué des Anciens Combattants ou au conservateur du cimetière militaire concerné (Commonwealth War Graves Commission - CWGC - ou Volksbund Deutsche Kriegsgräberfürsorge - VDK) puis au maire de la commune. Les travaux devront être arrêtés et, dans l'attente, les vestiges mis à jour devront être protégés par une bâche ou une couverture recouverte de terre. Par respect des personnes, les photographies seront interdites et la presse ne sera informée que sur consigne des autorités

- le pétitionnaire devra fournir aux organismes gestionnaires des voiries les itinéraires précis d'accès au site avec l'état des routes et les plans des aménagements éventuels nécessaires.

- le pétitionnaire devra être informé qu'il est redevable de la taxe d'aménagement.

Le Directeur Départemental
des Territoires et de la Mer



Matthieu DEWAS