

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

Direction générale de l'Aviation civile

Beauvais, le 22 Juin 2018

Direction de la sécurité de l'Aviation civile

Direction de la sécurité de l'Aviation civile Nord

Délégation de l'Aviation civile des Hauts-de-France Sud

Nos réf. : 756/DRP/SLA

Vos réf. : saisine du 30 Mai 2018

Affaire suivie par : Nicolas Torner

nicolas.torner@aviation-civile.gouv.fr

Tél. : 03 44 11 49 05 - Fax : 03 44 11 49 08

Préfecture de la Somme

Service de la Coordination des Politiques  
Interministérielles

Bureau de l'Environnement et de l'Utilité  
Publique

A l'attention de Mesdames Sophie Leroy et  
Anne Mareschal

**Objet :** Projet éolien de Champs perdus 2

Par saisine en date du 30 Mai dernier, vous avez fait parvenir aux services de la délégation de l'Aviation Civile des Hauts-de-France Sud, pour avis, un projet de parc éolien constitué de six machines d'au plus 185,5 mètres de hauteur sur la commune de Hangest-en-Santerre ayant les caractéristiques suivantes :

Eoliennes	Coordonnées WGS 84 des éoliennes		Altitude NGF du terrain (en mètres)	Altitude maximale NGF en bout de pales (en mètres)
	Latitude Nord	Longitude Est		
E1	49°44'25.3496"	2°35'50.5683"	106.1	291.6
E2	49°44'13.0995"	2°36'02.2451"	104.9	290.4
E3	49°44'02.8540"	2°36'20.1153"	101.8	287.3
E4	49°44'29.8806"	2°37'12.6772"	103.7	289.2
E5	49°44'19.3132"	2°37'10.9844"	98.32	283.82
E6	49°44'08.9779"	2°37'12.9970"	96.1	281.6

Après étude du dossier, j'ai l'honneur de vous faire savoir que je n'ai pas d'objection à faire valoir à l'encontre de l'implantation de ces éoliennes, **sous réserve que celles-ci soient balisées de jour et de nuit** en conformité avec les prescriptions de l'arrêté interministériel en date du 13 novembre 2009 *relatif à la réalisation du balisage des éoliennes situées en dehors des zones grevées de servitudes aéronautiques*.

De plus j'attire votre attention sur le fait suivant : à partir du 1<sup>er</sup> février 2019 l'arrêté du 13 novembre 2009 *relatif à la réalisation du balisage des éoliennes situées en dehors des zones grevées de servitudes aéronautiques* est remplacé par l'arrêté du 23 avril 2018 *relatif à la réalisation du balisage des obstacles à la navigation aérienne*.

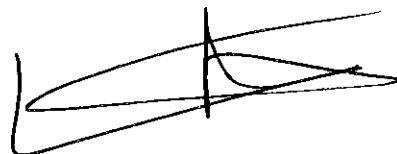
Une fois les constructions engagées, le pétitionnaire devra confirmer aux services de la délégation de l'Aviation civile des Hauts-de-France Sud les informations suivantes afférentes à chaque éolienne :

- date de levage ;
- coordonnées géographiques, dans le système WGS84
- hauteur hors sol au sommet de la pale à son point d'élévation maximal ;
- altitude du terrain au pied de l'éolienne dans le système NGF ;

En effet, conformément à la circulaire du 25 juillet 1990 *relative à l'instruction des dossiers de demande d'autorisation d'installations situées à l'extérieur des zones grevées de servitudes aéronautiques de dégagement*, l'existence de tout nouvel obstacle de plus de 50 mètres de hauteur doit être portée à la connaissance des navigateurs aériens, par la diffusion d'un message d'avertissement (NOTAM), tandis qu'il devra être procédé à la mise à jour des cartes de navigation à vue et du répertoire officiel des obstacles artificiels isolés, partie intégrante de la Publication de l'Information Aéronautique nationale (A.I.P.).

Pour la Ministre et par délégation,  
L'Inspecteur de surveillance aérodrome hélistation

Stéphane LANFRANCHI

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'S' followed by a horizontal line and a vertical line, with a large 'L' shape on the left.