

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

Direction générale de l'Aviation civile

Beauvais, le 28 janvier 2019

Direction de la sécurité de l'Aviation civile

Direction de la sécurité de l'Aviation civile Nord

Délégation de l'Aviation civile des Hauts-de-France Sud

Préfecture de la Somme

Service de la Coordination des Politiques
Interministérielles

Bureau de l'Environnement et de l'Utilité
Publique

Nos réf. : 77/DHDFS/NT0

Vos réf. : saisine du 17 septembre 2018

Affaire suivie par : Nicolas Torner

nicolas.torner@aviation-civile.gouv.fr

Tél. : 03 44 11 49 05 - Fax : 03 44 11 49 08

Objet : Demande d'autorisation environnementale Parc éolien de l'Epinette

Par saisine en date du 17 septembre 2018, vous avez fait parvenir aux services de la délégation de l'Aviation civile des Hauts-de-France Sud, pour avis, un projet de parc éolien constitué de onze éoliennes de 180 mètres de hauteur sur les communes de Coullemelle, Grivesnes et Villers-Tournelle ayant les caractéristiques suivantes :

Eoliennes	Coordonnées WGS 84 des éoliennes		Altitude NGF en bout de pales (en mètres)
	Latitude Nord	Longitude Est	
E1	49°40'37.766"	002°26'21.494"	301
E2	49°40'24.479"	002°26'37.794"	301
E3	49°40'14.503"	002°26'50.921"	299
E4	49°40'07.959"	002°27'05.832"	292
E5	49°40'03.057"	002°27'22.264"	294
E6	49°39'57.673"	002°27'38.221"	289
E7	49°39'52.936"	002°27'54.820"	281
E8	49°39'39.248"	002°26'02.485"	306
E9	49°39'35.521"	002°26'19.400"	300
E10	49°39'31.747"	002°26'36.013"	304
E11	49°39'27.826"	002°26'53.027"	305

Délégation de l'Aviation civile des Hauts-de-France Sud
Aéroport de Beauvais
60000 BEAUVAIS



Après étude du dossier, j'ai l'honneur de vous faire savoir que je n'ai pas d'objection à faire valoir à l'encontre de l'implantation de ces éoliennes, **sous réserve que celles-ci soient balisées de jour et de nuit** en conformité avec les prescriptions de l'arrêté du 23 avril 2018 *relatif à la réalisation du balisage des obstacles à la navigation aérienne*.

Conformément au chapitre 5 de l'annexe II de l'arrêté précité, le demandeur devra nous informer **au plus tard 7 jours avant**, de la **date de début** et de la **durée du chantier**, en apportant les informations suivantes afférente à chaque éolienne :

- Coordonnées géographiques (WGS84)
- Hauteur totale
- Altitude du terrain en mètres NGF

En effet, conformément à la circulaire du 25 juillet 1990 *relative à l'instruction des dossiers de demande d'autorisation d'installations situées à l'extérieur des zones grevées de servitudes aéronautiques de dégagement*, l'existence de tout nouvel obstacle de plus de 50 mètres de hauteur doit être portée à la connaissance des navigateurs aériens, par la diffusion d'un message d'avertissement (NOTAM), tandis qu'il devra être procédé à la mise à jour des cartes de navigation à vue et du répertoire officiel des obstacles artificiels isolés, partie intégrante de la Publication de l'Information Aéronautique nationale (A.I.P.).

Si les services de la délégation de l'aviation civile des hauts-de-France sud se chargent de la mise à jour des publications aéronautiques, je vous rappelle que l'ensemble des éléments calendaires prescrits ci-dessus et communiqués par le demandeur relèvent strictement de ce dernier, et engagent sa responsabilité, y compris en cas d'accident.

Pour la Ministre et par délégation,
L'Inspecteur de surveillance aérodrome hélistation

Stéphane LANFRANCHI

