



**Ossature régionale :**

- Capitale régionale (Lille)
- Second pôle régional (Amiens)
- Pôle d'envergure régionale
- Pôle intermédiaire

**Infrastructures existantes :**

- Aéroport
- Port maritime
- Liaison transmanche
- Autoroute
- Réseau routier
- TGV / LGV
- Ligne TER, Gare

0 10 20 km

cartographie : Région Hauts-de-France, Agence Hauts-de-France 2020-2040 - 11 03 2020 - 1754-1

**Développer les relations interrégionales et transfrontalières**

- Proposer des conditions de déplacements soutenables
- S'appuyer sur une offre de transports structurante :
  - Ligne Paris-Calais et ligne Paris-Cambrai-Maubeuge
  - Conforter les dessertes grande vitesse :
    - TGV
    - TGV ou TERGV
  - Proposer un réseau Routier d'Intérêt régional (RRIR)
  - Réseau Routier d'Intérêt régional (RRIR)

**Améliorer l'accessibilité à la métropole Lilloise**

- Proposition de Services Adaptés pour les lignes de desserte fine du territoire
- Améliorer l'accessibilité à la métropole Lilloise
  - Projet Réseau Express Hauts-de-France
  - Ligne TER à accélérer/cadencer/moderniser
- Faciliter les échanges avec l'Île-de-France, en particulier grâce à la liaison Roissy-Picardie
  - Projet Roissy-Picardie
  - Ligne TER à accélérer/cadencer/moderniser
  - Grand Paris Express

**Développer les Pôles d'Échanges Multimodaux**

- Pôles d'échanges multimodaux (PEM) régionaux
- Pôles d'échanges multimodaux (PEM) de rabattement vers les métropoles
- Encourager des solutions de mobilité pour tous les publics et les territoires les plus vulnérables
  - Développer et adapter les services dans les zones rurales
- Augmenter la part modale du fluvial et du ferroviaire dans le transport de marchandises
  - Canal Seine Nord Europe

**Valoriser les portes d'entrées en réduisant l'impact environnemental des flux**

- Port maritime
- Accompagner les grands projets de développement des principales portes maritimes et favoriser la connexion des ports à leur hinterland
- Brexit
- Encourager la gestion intégrée du trait de côte
  - Espace maritime Manche Est - Mer du Nord : planification des usages
  - Coordonner les stratégies d'aménagement pour préserver les espaces naturels, traiter les risques côtiers et gérer durablement le foncier littoral

**Assurer des conditions d'un accueil respectueux des équilibres sociaux, économiques et environnementaux (littoral)**

- Renforcer les solidarités, encourager les mutualisations et diversifier les mobilités entre le littoral, l'arrière pays régional
- Université du Littoral Côte d'Opale
- Grands Sites de France
- Garantir des paysages et un cadre de vie de qualité et ouvrir à la recréation des chemins ruraux
- Faire du paysage un levier pour l'attractivité des territoires et la protection et préservation des milieux
- Permettre le développement de la nature ordinaire

**Maintenir et développer les services rendus par la biodiversité**

- Assurer la préservation et le maintien des continuités existantes, la restauration de continuités dégradées et de continuités disparues ayant un enjeu fort de connexion
- Préserver et restaurer les réservoirs
  - Réservoirs de biodiversité de la trame verte
  - Réservoirs de biodiversité de la trame bleue
- Préserver et restaurer les corridors
  - Corridors de la trame bleue
- Continuités écologiques d'importance nationale - ONTVB
  - La continuité ne s'entend pas nécessairement sur l'ensemble de l'empire de la représentation graphique