



NOTE DE PRESENTATION NON TECHNIQUE – SEPE LA CROIX FLORENT



Communauté de Communes Nièvre & Somme

1) **Nom du parc :** SEPE LA CROIX FLORENT

2) **Présentation du projet**

Le **projet éolien SEPE LA CROIX FLORENT** est situé au Sud Est de la commune de Flixecourt (80), en région Hauts de France, dans l'ouest du département de la Somme. L'implantation des éoliennes concerne la commune de **FLIXECOURT** (80), appartenant à la **Communauté de Communes Nièvre & Somme** – anciennement Communauté de communes du Val de Nièvre.

Le pétitionnaire est la SARL **SEPE LA CROIX FLORENT**, filiales à 100% de la société OSTWIND International.

La demande d'autorisation Environnementale unique concerne 4 éoliennes (FL-01 à FL-04) et un poste de livraison (PdL) sur la commune de Flixecourt

3) **Modèle d'éolienne envisagé :** Vestas V112 – 3 MW

Les éoliennes FL-01 à FL-04 présentent une hauteur de moyeu de 94 mètres et un diamètre de rotor de 112 mètres, soit une hauteur totale en bout de pale de 150 mètres,

Ces éoliennes ont une puissance de 3 MW.

S.E.P.E.	COMMUNE	Numéro	Type de Machine	N.G.F.	Coordonnées CC50		Lambert II étendu		W.G.S. 84		N.G.F.	
				Z _{T.N. initial}	X _{Projet}	Y _{Projet}	X _{Projet}	Y _{Projet}	Est _{Projet}	Nord _{Projet}	Z _{Projet}	Z _{Bout de Pale Projet}
SEPE "La Croix Florent"	FLIXECOURT	FL-01	V112 - H94m - 3 MW	72,23	1 635 769,139	9 201 759,359	583 295	2 557 388	2°6'13,6"	50°0'44,5"	73,20	223,20
		FL-02	V112 - H94m - 3 MW	65,57	1 635 859,045	9 201 298,804	583 389	2 558 928	2°6'18,4"	50°0'29,6"	66,40	216,40
		FL-03	V112 - H94m - 3 MW	73,67	1 635 980,552	9 200 958,238	583 494	2 558 588	2°6'23,7"	50°0'18,6"	74,80	224,80
		FL-04	V112 - H94m - 3 MW	75,72	1 636 071,297	9 200 586,832	583 608	2 556 215	2°6'29,5"	50°0'06,7"	76,60	226,60

POSTES DE LIVRAISON	Nom / S.E.P.E.	COMMUNE	N.G.F.	Coordonnées CC50		Lambert II étendu		W.G.S. 84		N.G.F.
			Z _{T.N. initial}	X _{Projet}	Y _{Projet}	X _{Projet}	Y _{Projet}	Est _{Projet}	Nord _{Projet}	Z _{Projet}
	S.E.P.E. "La Croix Florent"	FLIXECOURT	66,12	1 635 902,631	9 201 291,363	583 433	2 556 919	2°6'20,6"	50°0'29,4"	66,70

4) **Historique du projet**

✓ Récapitulatif des grandes étapes :

- 2011 : étude de faisabilité des sites
- 2011 : création et signature d'une charte morale OSTWIND, CC du Val de Nièvre
- 2012 : Elaboration du choix des secteurs d'implantation

Au départ, projet de 5 dossiers ZDE (Domart en Ponthieu, Berteaucourt les dames, Ville le marcllet, Flixecourt et Vignacourt)

- 2013 : Projet de création d'une Société d'Economie Mixte
Abrogation des ZDE

- 2014 : Lancement des études préliminaire (écologie, acoustique, paysage)

Abandon de 2 secteurs sous contrainte du radar militaire de Doullens (Domart en ponthieu et Berteaucourt les Dames). La décision est prise de développer chacun des 3 secteurs restant individuellement. Le premier, étant Flixecourt.

- 2015 : Réalisation de l'avant-projet d'implantation

- 07 juillet 2016 : mairie de Flixecourt – Permanence de publique

✓ Les délibérations prises par la CC du Val de Nièvre:

- 20 juin 2011 : autorise le Président à signer la charte morale d'engagement dans le cadre d'un projet de développement de parcs éoliens

- 18 juin 2012 : Lancement des études nécessaire au montage du dossier de ZDE et acceptation que ce projet soit porté par la CC

- 15 avril 2013 : Le conseil approuve à l'unanimité le principe de la constitution d'une société d'économie mixte de production éolienne

- 27 mai 2016 : Le conseil approuve le projet retenu, et autorise l'utilisation et le renforcement des chemins communaux nécessaires

✓ Éléments préalables à la concertation :

Publicité pour les permanences :

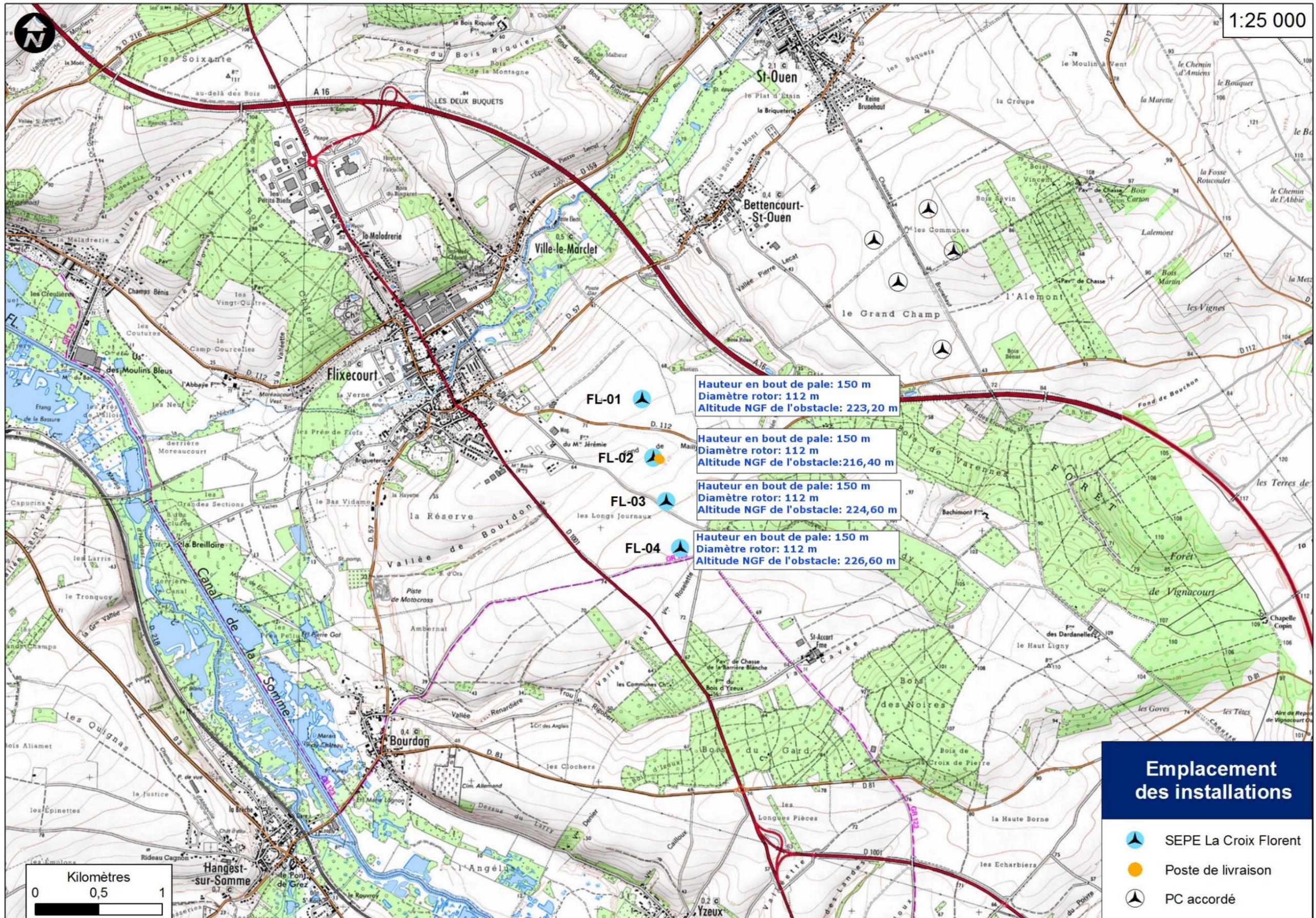
- Affichage dans les communes voisines ;

- Publipostage de Bulletins d'information chez les riverains

Presse

- 13/07/16 : Le Journal d'Abbeville– article sur la permanence à Flixecourt

- 26/08/16 : Le courrier Picard – article sur les projets éoliens à l'étude sur la Communauté de commune du Val de Nièvre



5) Plan d'élévation des obstacles (hauteur en bout de pale, diamètre du rotor), & altitude NGF de l'obstacle